

世界氢能技术大会氢能交通论坛在佛山成功召开、中国汽车工业咨询委员会成功协办！

原创中汽咨询委汽车专家咨询委2023-05-31 19:35发表于天津

2023年5月23-24日，由中国科学技术学会（CAST）、中国机械工业联合会（CMIF）、国际氢能协会（IAHE）主办，中国汽车工业咨询委员会协办，上尚未来（北京）汽车科技有限公司承办的2023世界氢能技术大会·氢能交通论坛于佛山市南海区樵山会议中心成功举办。本届论坛作为2023世界氢能技术大会主题论坛之一，邀请到来自汽车、船舶、机车、叉车、二轮车等氢能交通应用领域的企业家、行业专家，以及在燃料电池系统、关键零部件与测试开发、车用氢能制储运加等领域的行业精英人士相聚一堂，共话“氢未来·氢交通”，深入探讨如何推进氢能交通产业链供应链的低碳化转型与高质量发展，推动氢交通行业的稳链、补链、强链与可持续发展。



主论坛由中国机械工业联合会副会长李奇主持，中国科学院院士欧阳明高致辞，中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华，佛山环境与能源研究院副院长王子缘，长安汽车总裁、党委副书记王俊，潍柴控股集团有限公司副总经理陈文淼，三一集团总裁助理、重卡研究院院长梁晨，东风汽车集团有限公司技术中心副主任史建鹏，法国氢能特别工作组指导委员会成员，清洁技术商业俱乐部绿色氢能中心联合主席、国际氢能协会“绿色氢能大使” Mikaa MERED 米卡·默瑞德，山西大运集团董事长远勤山，国家电投氢能公司总经理助理陈平，国鸿氢能科技(嘉兴)股份有限公司副总经理刘志祥博士，山西鹏飞集团公司董事长郑鹏等领导专家在主论坛做了精彩报告。



中国机械工业联合会副会长李奇



中国科学院院士 欧阳明高



中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华





实现碳达峰碳中和目标，关键是能源体系的绿色低碳转型。中国机械工业联合会副会长李奇在主持稿中指出，当前，我国正在深入推动能源革命，有序推进能源生产和消费稳步向清洁低碳、安全高效转变。其中，发展氢能产业将在我国能源系统绿色低碳转型过程中发挥重要的支撑作用，成为推动能源结构调整、能源消费转型升级的重要载体。交通领域作为先导，为氢能发展奠定了很好的产业基础。

中国科学院院士欧阳明高在致辞中指出，氢能交通面临着重大的机遇，也有不少挑战。首先，当前我国在系统集成方面已达到世界级水平，但在底层技术、基础材料等方面尚有不足，相关零部件仍需要联合攻关国产化，而且是当前系统成本降低的主要目标。氢能源总的一个问题就是成本偏高，寿命偏低，所以现在要把寿命搞上去，成本降下来，这是技术层面的核心。第二，从产业链的角度，场景决定产品定义，首当其冲的就是要多场景，因此本论坛不叫氢能汽车，叫氢交通，要陆、海、空全方位发展，不能局限在一个方面。其次是要找到那些有相对竞争优势的场景，例如冷藏车、公交车、重卡等。当前燃料电池发动机整车企业非常多，如果集中在某一个场景，真正实现盈利的发动机企业会很少，因此需要开辟有相对竞争力的场景。最后一个方面，

就是模式创造价值，比如说在重卡领域，纯电动重卡推起来相较柴油卡车来说要困难，难以得到市场的认可。因此欧阳明高院士认为燃料电池重卡的商业模式应当做一些创造性的新思路，以此实现其商业 C 化的落地。

当前，在全球加速推进双碳战略的大背景下，氢能以其来源广、可储存、可再生、零污染等特质，已经成为多能源传输及融合交互的纽带和未来清洁低碳能源系统的重要组成部分，氢能燃料电池汽车也是交通运输系统低碳化、零碳化发展的有力支撑。中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华在致辞中针对氢燃料电池提出：氢燃料电池汽车在重型商用车低碳化发展方面，在我国具有重要的战略价值；技术持续创新和突破是推动氢燃料电池汽车进入市场的核心驱动力，是培育和发展燃料电池汽车的首要任务；在有资源优势和应用需求的区域开展系统科学的燃料电池示范应用，能够有效促进技术迭代，加快商业模式验证；氢能与燃料电池汽车产业全球性特征明显，推动技术创新与市场培育离不开国际社会通力合作等四个观点。

除主论坛外，本次大会在氢能交通方面一共设置了两个产业论坛，一是氢交通·新应用论坛，聚焦于氢能及燃料电池的示范应用、场景探索、应用实践、政策建议、远景展望等领域，一汽解放汽车有限公司新能源事业部总经理兼客车事业部总经理季一志、中国石化销售股份有限公司新能源管理部/数质量科技部副经理周金广、北汽福田汽车副总裁、卡文汽车总经理秦志东、液化空气（中国）投资有限公司氢能业务负责人陈星、广汽研究院发动机系统研发部副部长占文锋、丰田汽车研发中心（中国）有限公司 执行副总经理真锅晃太、安徽合力股份有限公司工业车辆研究院副院长白迎春、郑州宇通客车股份有限公司燃料电池首席工程师张龙海、中国船舶集团有限公司第七一二研究所燃料电池事业部系统室主任王振、国家高速列车青岛技术创新中心副主任刘韶庆、佛山飞驰汽车科技有限公司副总经理王光圣等领导专家分享了各自企业在氢能交通领域应用的实践经验和真知灼见。





广汽研究院研发部副部长 占文锋



丰田汽车研发中心执行副总经理 真锅晃太



安徽合力研究院副院长 白迎春



郑州宇通客车燃料电池首席工程师 张龙海



中国船舶第七一二研究所燃料电池事业部
系统室主任 王振



国家高速列车青岛技术创新中心副主任
刘韶庆



佛山飞驰汽车科技有限公司副总经理
王光圣

在新应用论坛的下半场，大会还专门设置了关于东方氢能系统应用场景探索的圆桌对话环节，由上海燃料电池汽车商业化促进中心理事长贡俊主持，邀请到东方氢能副总经理张定海先生、一汽解放汽车有限公司新能源事业部总经理兼客车事业部总经理季一志先生、中国船舶集团有限公司第七一二研究所燃料电池事业部系统室主

任王振先生、广州供电局氢能研究中心氢能规划团队负责人张行先生、国家电投集团氢能科技发展有限公司陈平先生共同探讨氢能系统在交通领域、船舶领域、能源领域的应用经验和现存问题，也对氢能在未来其他场景的应用做出了展望。



圆桌对话环节现场

二是氢交通·新技术论坛，聚焦于氢能及燃料电池领域的技术发展。会议由华南理工大学副校长朱敏教授和广州大学教授、鸿基创能首席技术官、加拿大工程院院士叶思宇分别主持，来自亿华通科技副总经理、首席技术官李飞强、上海捷氢副总经理侯中军、安徽明天氢能科技股份有限公司董事长王朝云、未势能源科技有限公司副总裁解超朋、博世氢动力系统（重庆）有限公司总经理肖浩栋、佛吉亚氢能中国区总经理白立松 Alban Brisset、鸿基创能科技（广州）有限公司董事兼首席执行官邹渝泉、东岳集团氢能公司副总经理王振华、中汽中心新能源检验中心燃料电池首席专家郝冬博士、特嗨氢能检测（保定）有限公司 总经理/博士段志洁、深圳欣锐科技股份有限公司董事长吴王华博士、势加透博（北京）科技有限公司董事长张学锋、北方华创真空技术有限公司 I-PVD 事业单元副总经理曹志强、河钢工业技术服务有限公司高级经理何江、中国氢能联盟刘聪敏博士、中集合斯康氢能发展（河北）有限公司总经理李辉等专家就氢能及燃料电池汽车的技术发展做了精彩主题报告。



亿华通科技CTO 李飞强



上海捷氢副总经理 侯中军



明天氢能董事长 王朝云



未势能源副总裁 解超朋





此次论坛，现场观众人数超 2000 人次。通过聚集国内外氢能与交通行业专业人士，共同研讨了氢能如何在交通行业转型阶段深度重塑未来交通行业新格局、构建高质量发展新生态，为氢能交通的商业化和可持续发展贡献了新思路与新方案。

中国汽车工业咨询委员会的主要成员是实践经验丰富、具有资深威望和专业知识阅历的汽车行业专家，他们当中有参加一汽创业的领导者和建设者，有来自大型企业集团（公司）的领导人和业内技术、经济和管理领域的资深专家。此次论坛的成功举办，得到了中国汽车工业咨询委员会老领导、老专家的大力支持，他们长期聚焦研究汽车产业热点和行业痛点问题，特别关心汽车产业转型升级与创新发展，关注汽车行业“双碳目标”如何顺利达成，关注推进氢能交通的发展。在这次会议的组织和专家推荐等方面给予了不少具体的支持和帮助。今年是中国汽车工业 70 周年，中国汽车工业咨询委员会的专家们将以各种形式为我国汽车工业的高质量发展继续贡献自己的力量。通过对本次会议的支持，专家们希望能够推动氢能在交通领域的加速应用，推动汽车行业绿色、健康、可持续发展。