

# 山西省新能源汽车信息

2020年11期

总第117期

## 【工作信息】

2020年1-11月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位: 万元

单位	项目	工业总产值	工业销售产值	工业增加值	利润总额	主营业务收入
	大运汽车股份有限公司	1119231	1178006	—	29722	1178006
	太原江铃重型汽车有限公司	29398	46469	—	-45659	46973
	山西吉利汽车部件有限公司	75276	75276	—	-36288	185598
	山西成功汽车制造有限公司	4635	2881	—	23533	2622
	中国重汽集团大同齿轮有限公司	225164	212107	70372	28429	212107
	山西航天清华装备有限责任公司	235049	235557	78596	16409	219888
	中信机电制造公司	236533	188952	45351	23757	234946
	中信机电车桥有限责任公司	4805	5263	867	1428	6541
	山西中航锦恒科技有限公司	13160	13160	98	481	11640
	国营山西锻造厂	11881	11696	2376	199	11254
	太重榆液长治液压有限公司	7193	7571	150	503	7571
	山西汤荣汽车配件有限公司	7647	8084	—	-200	7165
	国营东华机械厂	5716	8600	857	-461	8600
	大同天城汽车配件有限公司	4679	4644	481	-70	4644
	山西利民车辆配件有限公司	2546	2780	331	17	2774
	山西惠丰特种汽车有限公司	5291	5389	—	26	5389
	中航美运兰田专用车有限公司	41239	41384	914	-785	53634
	卓里克劳耐商用车厢制造有限公司	2900	2700	—	-58	2550
	合计	2032343	2050519	200393	40983	2201902

2020年11月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇 燃料/吨	在用车改造 数量/辆	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	3	32.5	15	326
山西长治第一运输有限公司	1	59.58	—	—
山西丰喜新能源开发有限公司	16	620	—	1080
山西新源煤化燃料有限公司	—	—	—	509
合 计	20	712.08	15	1915

## 【政策措施】

### 国务院常务会议部署稳定和扩大汽车消费政策 市场或加速回暖

持续稳定复苏的汽车市场，再次迎来强大利好。

11月18日召开的国务院常务会议指出，消费是经济增长的主引擎。今年消费遭受疫情严重冲击，恢复正常增长有不少困难。要按照党中央、国务院部署，坚定实施扩大内需战略，进一步促进大宗消费、重点消费，更大释放农村消费潜力。

其中，会议提出，要稳定和扩大汽车消费。鼓励各地调整优化限购措施，增加号牌指标投放。开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴。加强停车场、充电桩等设施建设。

2020年初，受到疫情等多种因素的影响，中国汽车市场遭遇巨大下滑。但伴随着经济的持续复苏，以及从中央到地方的各项利好政策刺激，中国汽车产销逐步进入上升通道。

（来源：新华网）

### 工业和信息化部对新能源汽车生产 一致性违规企业作出处理

为规范新能源汽车产业发展，提升生产一致性水平，保障产品质量安全，近日工业和信息化部

部装备工业一司约谈了前期监督检查中存在违规问题的 25 家新能源汽车生产企业，下发责令整改通知书，要求有关企业切实履行主体责任，认真分析问题原因，严格按照《公告》管理要求，限期整改存在问题。同时，按照有关法律法规和《公告》管理规定，根据违规情节轻重，对违规企业依法予以撤销或暂停违规产品《公告》、暂停新能源汽车新产品申报等行政处理，并将违规信息纳入企业信用记录，列入后续重点监管对象。

下一步，工业和信息化部将进一步加强对道路机动车辆产品的事中事后监管，与相关部门密切协作，创新监管方式，丰富监管手段，加强信息共享和联合惩戒，切实保障车辆产品生产一致性和质量安全。（来源：工业和信息化部网站）

## **工信部装备工业发展中心关于调整甲醇汽车产品 准入相关要求的通知**

按照《八部门关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》（工信部联节〔2019〕61号）等规定，现将满足国六排放标准的甲醇汽车申报产品准入相关要求通知如下：

### 一、产品申报要求

1. 企业选择对应的车型类别进行甲醇汽车产品申报，产品名称应包括“甲醇”。甲醇汽车产品应满足《道路机动车辆产品准入审查要求》（2019年第1号公告）、《八部门关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》（工信部联节〔2019〕61号）等相关要求。

2. 甲醇汽车按照《八部门关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》（工信部联节〔2019〕61号）和 HJ1137-2020《甲醇燃料汽车非常规污染物排放测量方法》的要求进行“甲醇、甲醛排放”检验项目测试，不再执行原 J3“甲醛排放”项目。

3. 甲醇汽车的蒸发污染物排放（和加油污染物排放）按照 HJ1137-2020《甲醇燃料汽车非常规污染物排放测量方法》，结合 GB18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》或 GB14763-2005《装用点燃式发动机重型汽车燃油蒸发污染物排放限值及测量方法（收集法）》等标准进行检验。

4. 车辆按照 GB18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》或 GB17691-2018《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》进行排放耐久性试验时，需要同时进行 J2“耐久性试验燃料系统、排气系统检查”项目检验；通过标准推荐的劣化系数进行排放耐久符合性认定时，不再进行 J2 项目检验。

## 二、重型发动机系族申报要求

甲醇燃料发动机按照 GB17691-2018 要求进行发动机系族的申报和判定。

（来源：工业和信息化部装备工业发展中心）

## 全国百万个电动汽车充电桩实现联网

记者近日从国家电网获悉，国网智慧车联网平台已接入充电桩超过 103 万个，覆盖全国 29 个省份、273 个城市，服务电动汽车消费者 550 万人。国网智慧车联网平台致力于打造充换电服务全场景覆盖网络，为用户提供优质、便捷的充换电体验。从高速公路骨干网络，到遍布四五线城市的充电网络，从涵盖公交、环卫、物流等领域的专用充电场站，到深入社区实现智能升级的私人共享桩，电动汽车车主通过 APP，可享受到全国范围的充电服务。目前，国网智慧车联网平台接入公共充电桩 62.6 万个，占全国公共充电桩总量的 93%。国网智慧车联网平台在用户充电过程中可自动感知电量信息、台区负荷变化，自动分析用户用车需求，有序安排电动汽车充电时段和功率，满足用户充电需求。通过智能充电，电动汽车车主可以利用负荷低谷充电，全面降低充电成本，辅助参与电网调峰调频，在助力电网安全运行的同时提升充电设备利用率。

（来源：新华网）

## 2020 年 11 月汽车工业经济运行情况

2020 年 11 月，我国汽车市场产销继续保持较高速度增长，其中新能源汽车市场表现突出，当月销量同比增长超过 1 倍，累计销量同比增速由负转正。

### 1. 汽车产销同比继续保持快速增长

11 月，汽车产销分别完成 284.7 万辆和 277.0 万辆，环比分别增长 11.5%和 7.6%，同比分别增

长 9.6%和 12.6%。

1-11 月，汽车产销分别完成 2237.2 万辆和 2247.0 万辆，同比分别下降 3%和 2.9%，降幅较 1-10 月分别继续收窄 1.6 和 1.8 个百分点。

#### 2. 乘用车销量同比增长超过 10%

11 月，乘用车产销分别完成 232.9 万辆和 229.7 万辆，环比分别增长 11.8%和 8.9%，同比分别增长 7.5%和 11.6%。

1-11 月，乘用车产销分别完成 1765.1 万辆和 1779.3 万辆，同比分别下降 8.1%和 7.6%，降幅较 1-10 月继续收窄 2 和 2.3 个百分点。

#### 3. 商用车产销同比继续保持大幅增长

11 月，商用车产销分别完成 51.8 万辆和 47.2 万辆，继续刷新当月产销记录，其中产销环比分别增长 10.6%和 1.9%；同比分别增长 20.3%和 18.0%。

1-11 月，商用车产销分别完成 472.1 万辆和 467.6 万辆，同比分别增长 22.2%和 20.5%。

#### 4. 新能源汽车累计销量增速由负转正

11 月，新能源汽车产销分别完成 19.8 万辆和 20 万辆，同比分别增长 75.1%和 104.9%，其单月产销第 5 次刷新了当月历史记录。

1-11 月，新能源汽车生产完成 111.9 万辆，同比下降 0.1%，降幅比 1-10 月大幅收窄 9.1 个百分点，销售完成 110.9 万辆，同比增长 3.9%，增速较 1-10 月已实现由负转正。

(来源:中国汽车工业协会)

## 山西省第一家专业汽车网站已于近日开通

由山西省新能源汽车推广中心、山西省汽车行业协会共同创办的山西省第一家专业汽车网站已开通。

**网址：山西省新能源汽车推广中心.公益.cn。**

请全省汽车行业的领导、专家、同仁等不吝赐教并提供汽车行业信息，我们将诚恳相待，及时整改，尽己所能为山西汽车行业的发展贡献一丝薄力。