

山西省新能源汽车信息

2019年1月

总第95期

【中心动态】

山西省汽车行业协会六届五次次会议在太原召开

2019年1月24日，山西省汽车行业协会在太原山西大饭店召开了“山西省汽车行业协会六届五次副理事长会议暨迎新春座谈会”。副会长兼秘书长石磊主持会议，会长远勤山讲话并分享了大运发展电动汽车发展的成功经验，石磊秘书长汇报了协会一年来做得主要工作情况以及山西汽车网的进展情况，与会领导围绕企业发展和我省汽车工业特别是电动汽车行业的发展提出了建设性意见。

【工作信息】

2018年1-12月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产 值(万元)	工业增加值 (万元)	利 润 总 额 (万元)	从业人 数(人)
山西大运汽车股份有限公司	1247850	1269468	99828	56216	4089
太原江铃重型汽车有限公司	57668	44442	——	-34636	1516
山西成功汽车制造有限公司	44818	27265	-1027	-9053	1817
山西吉利汽车部件有限公司	1310465	1310019	——	268545	1476
大同齿轮集团公司	143041	143860	44700	13506	1812
中信机电制造公司	243576	219729	46302	15460	4818
中信机电车桥有限责任公司	12207	12270	1489	-984	697
长治液压有限公司	4829	6266	2883	-1548	768
国营山西锻造厂	16005	15480	3201	-50	652
山西汤荣汽车配件有限公司	36230	36226	——	3423	965
山西中航锦恒科技有限公司	11020	10110	359	748	315
国营东华机械厂	4883	5207	781	-1700	586
山西航天清华装备有限责任公司	243314	244589	84580	15879	4162

大同天城汽车配件有限公司	4502	4452	1575	-152	103
山西利民车辆配件有限公司	3179	3158	674	28	250
山西惠丰特种汽车有限公司	5578	6071	——	29	235
中航美运兰田专用车有限公司	5740	5088	1188	-471	139
合计	3394905	3363700	286533	325240	24400

2019年1月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西丰喜新能源开发有限公司	0
山西佳新能源化工有限公司	8

2019年1月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	36.5	32.8
山西长治第一运输有限公司	1	124.16	0
山西丰喜新能源开发有限公司	16	640	1050

【产业信息】

国家发改委等10部门发文促进汽车消费的平稳增长

2019年1月29日，国务院转发国家发改委等10部门发布的《关于印发〈进一步优化供给推动消费平稳增长 促进形成强大国内市场的实施方案（2019年）〉的通知》（以下简称《实施方案》）。

《实施方案》将促进汽车消费放在首要位置，提出了有序推进老旧汽车报废更新、持续优化新能源汽车补贴结构、促进农村汽车更新换代、稳步推进放宽皮卡车进城限制范围、加快繁荣二手车市场、进一步优化地方政府机动车管理措施等六方面政策内容。

山西省政府办公厅：

下发《关于做好车用乙醇汽油推广使用工作的通知》

为深入贯彻党的十九大精神，落实新发展理念，进一步优化能源结构，减少汽车尾气排放，改善生态环境，根据国家有关推广使用车用乙醇汽油的工作部署，结合我省实际，经省政府同意，山西省政府办公厅于近日下发了《关于做好车用乙醇汽油推广使用工作的通知》（晋

政办发【2019】7号）文件。文件从进度安排，配送中心建设和设施性改造、需求预测和供应保障和保障措施四方面做了详细安排部署。

工信部：发布机动车企业与产品准入审查要求明确造车门槛

人民网北京1月22日电（鄂智超）日前，工业和信息化部发布公告，根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（工业和信息化部令第50号）相关规定，制定《道路机动车辆生产企业准入审查要求》和《道路机动车辆产品准入审查要求》（以下简称 两个审查要求）。两个审查要求明确了机动车生产企业和整车产品在国家标准、技术、生产能力等各方面应符合的条件，自2019年6月1日起实施。

本次发布的两个审查要求，是去年12月发布的《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（请见此前报道链接）的配套文件。

本次在《道路机动车辆生产企业准入审查要求》中，将道路机动车辆生产企业分为乘用车类、货车类、客车类、专用车类、摩托车类、挂车类六类；提出了三大部分内容：通用要求、能力要求、准入许可审查判定原则。通用要求部分统一制定了对车辆生产企业在政策符合性、产品的售后服务能力等方面共性要求；能力要求部分将车辆生产企业按照乘用车、货车、客车、专用车、摩托车、挂车等六类生产企业，根据其不同特点，分别制定了涉及产品的设计开发能力、生产能力和条件、生产一致性保证能力等三个方面的具体要求；准入许可审查判定原则明确了审查通过与否的判定方法，以及审查未通过时的整改时限要求。

《产品准入审查要求》共包括四部分内容，第一部分为“名词术语”，明确车辆产品准入的范围；第二部分为“技术要求”，提出各类车辆产品应满足的相关国家标准；第三部分为“其他要求”，主要为治理超载超限尚有必要保留的规范性技术要求；第四部分为“产品主要技术参数”，列出了目前各类车辆产品申请准入需填报的技术参数。

其中在“技术要求”中，还对小微面包车做出了具体规定，包括应配装防抱制动系统（ABS）；比功率应不小于21kW/t（比功率是指发动机净功率与车辆最大总质量之比）；使用轮胎名义宽度为155以上规格的轮胎；整车长度应 $\leq$ 4500mm，宽度应 $\leq$ 1680mm，准乘人数(含驾驶员)应为7人及以下等。

工信部：召开《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》 编制工作启动会

2月1日，工业和信息化部组织召开《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）编制工作启动会，为下一阶段我国新能源汽车发展进行顶层设计。工信部部长苗圩指出，规划编制工作中，要以新能源汽车高质量发展为主线，探索新能源汽车与能源、交通、信息通信等深度融合发展的新模式。

燃料电池汽车“十城千辆”推广计划或将于今年实施

1月28日，权威人士向中国证券报记者透露，氢燃料电池汽车有望在2019年正式实施“十城千辆”推广计划。目前，国内氢燃料电池产业基础较好的城市如北京、上海、张家口、成都、郑州、如皋、佛山、潍坊、苏州、大连等城市都有可能入选。“至于最后哪些城市入选还不能确定，要看各地政府之间的协调。”

（来源：中证APP讯）

世界首部电动汽车安全指南于近日发布

2019年1月10日，中国汽车工业协会、中国汽车动力电池产业创新联盟、中国电动汽车充电基础设施促进联盟联合组织的电动汽车安全指南发布会在北京召开。（来源：汽车纵横杂志社）

工信部：《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》（第七批）的公示

2月12日，工信部装备工业司公示了第七批《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》，上汽大众、广汽本田、广汽丰田、华晨宝马、比亚迪、长安汽车等品牌多款車型入选。

本批《目录》共包含420款车型，分别为49款节能型汽车及371款新能源汽车，其中包括11款插电式混合动力乘用车、340款纯电动商用车共、11款插电式混合动力商用车、9款燃料电池商用车。

按照《关于节能 新能源车船享受车船税优惠政策的通知》（财税〔2018〕74号）相关要求，《目录》中节能型汽车可以享受车船税减半，而新能源汽车则完全减免车船税。

中国汽车市场仍有增长和上升空间

当前中国汽车市场仍有增长和上升空间，新能源车依然强劲。同时，智能网联、共享出行等新科技应用和模式探索层出不穷，中国车市仍保持强劲的扩容态势。

“电动化”、“网联化”、“智能化”、“共享化”这“新四化”已成为中国汽车业未来的发展趋势。在“新四化”的竞争中，中国品牌迅速建立话语权；而合资股比的放开在赋予外国品牌新机遇和主动权的同时，也令中国品牌警醒，积极创新。中国车市仍是全球车企炙手可热的角逐之地，中国不仅是占全球新车销量三成的最大市场，同时也将成为全球最大的汽车科技应用场景，且未来汽车领域的创新有八成来自汽车电子和智能网联系统。

业内专家强调，中国消费者需求、市场趋势等仍是左右全球汽车产业走向的关键因素，无论是中国品牌，还是外国品牌都在探索新的转型升级之路。2019年将是中国汽车产业关键之年，在新的市场环境下，消费大数据和全新营销方式有望引领中国汽车产业跨入新时代。（来源：中新网）

公安部：2018年全国小汽车保有量首次突破2亿辆

据公安部统计，2018年全国新注册登记机动车3172万辆，机动车保有量已达3.27亿辆，其中汽车2.4亿辆，小型载客汽车首次突破2亿辆；机动车驾驶人突破4亿人，达4.09亿人，其中汽车驾驶人3.69亿人。（来源：中国汽车工业协会）

吉利戴姆勒有望扩大合作

2月7日，针对吉利与戴姆勒正就扩大合作范围展开谈判的传闻，吉利汽车集团副总裁杨学良在个人社交媒体账号上转发确认了这一消息的真实性。

2018年10月，吉利与戴姆勒宣布，双方将在华组建合资公司，提供高端专车出行服务。此次吉利与戴姆勒宣布商讨扩大合作范围的背后，是双方日益急迫的转型渴望。日前，戴姆勒金融服务股份公司CEO恩腾曼表示，戴姆勒集团已经做好准备，持续推进转型；浙江吉利控股集团有限公司总裁安聪慧也提及吉利将由“汽车制造商向全球汽车科技集团转型”。

（来源：中国汽车工业协会）