

山西省新能源汽车信息

2019年3月

总第97期

【中心动态】

赴河南省工信厅调研新能源汽车补贴政策落实情况

为了深入开展“改革创新，奋发有为”活动，全面做好我省新能源汽车推广补贴工作，对标先进理念和先进经验。3月21日-22日，中心主任带队赴河南省工信厅，与相关处室负责人就新能源汽车补贴落实工作进行了深入的交流和座谈。详细了解了河南省新能源汽车发展现状、补贴政策、补贴工作流程等，借此机会到宇通客车公司考察学习。

赴阳泉市实地调研了解新能源汽车运行情况

针对前期审查申报新能源汽车补贴资料时发现的一些共性问题，为了更加深入的了解新能源汽车在销售过程中出现的问题，确保我省补贴政策有效的发放，进一步促进我省新能源汽车推广应用健康发展。3月28日，中心主任带队深入基层，实地到阳泉市对汽车销售企业进行调研，就审理相关资料过程中发现的共性问题进行了交流，并听取了新能源汽车的实际运行情况。

【工作信息】

2019年3月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	0	45.2	25.4
山西长治第一运输有限公司	1	70	0
山西丰喜新能源开发有限公司	16	520	1130
山西新源煤化燃料有限公司	1	0	422
合计	18	635.2	1577.4

2019年3月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西丰喜新能源开发有限公司	50
山西佳新能源化工有限公司	22
合计	72

2019 年 1-3 月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产 值(万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人 数(人)
山西大运汽车股份有限公司	276330	270693	22106	7872	4077
太原江铃重型汽车有限公司	11000	4991	——	-8581	1506
山西成功汽车制造有限公司	1479	804	1199	-2021	1817
山西吉利汽车部件有限公司	379000	371000	——	95000	2042
大同齿轮集团公司	38969	42349	15173	6022	1807
中信机电制造公司	55000	36500	9600	220	4259
中信机电车桥有限责任公司	1500	1800	190	10	603
国营山西锻造厂	3279	3074	290	16	600
山西汤荣汽车配件有限公司	8933	8541	——	455	878
山西中航锦恒科技有限公司	2516	2516	32	74	364
国营东华机械厂	3107	6219	466	-244	584
山西航天清华装备有限责任公司	43076	43488	14435	4301	4828
太重榆液长治液压有限公司	1660	1632	——	64	470
大同天城汽车配件有限公司	680	550	150	4	100
山西利民车辆配件有限公司	1126	1071	138	9	141
山西惠丰特种汽车有限公司	12	15	——	-500	235
中航美运兰田专用车有限公司	1100	1150	230	-700	136
合计	834832	792642	62831	101818	23958

【产业信息】

工信部联合八部门 发布《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》

为加快推动甲醇汽车应用，实现车用燃料多元化，保障能源安全，工信部发布开展甲醇汽车应用工作指导意见，主要内容如下：

一、总体要求

(一) 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大精神，践行

新发展理念，深化供给侧结构性改革，实施创新驱动发展战略，坚持因地制宜、积极稳妥、安全可控，在具备应用条件的地区发展甲醇汽车。

（二）基本原则

因地制宜，统筹协调。企业主体，政府引导。创新驱动，绿色发展。

二、加快甲醇汽车制造体系建设

（三）鼓励汽车及相关零部件生产企业提升甲醇汽车制造技术水平，开发甲醇乘用车、商用车、非道路工程车等车辆及动力机械，满足市场需求。

（四）强化甲醇汽车专用零部件制造能力，构建规模化制造体系，提升专用零部件制造企业的自主研发与制造水平，满足甲醇汽车发展需求。

（五）着力突破甲醇高效能量共性关键技术。

三、推进甲醇燃料生产及加注体系建设

（六）鼓励资源综合利用生产甲醇，充分利用低质煤、煤层气、焦炉煤气等制备甲醇，探索捕获二氧化碳制备甲醇工艺技术及工程化应用。

（七）甲醇燃料生产企业应严格按照《车用燃料甲醇》（GB/T23510-2009）国家标准要求组织生产，建立完善的生产、储存、运输等环节的质量控制和安全管理体系，保证甲醇燃料产品质量。

（八）有关地区应因地制宜、统筹布局甲醇燃料加注站建设。

四、加快标准体系建设

（九）支持按照继承性、系统性、实用性原则，针对甲醇汽车的特性及应用需求，组织制定相关标准。

（十）加强甲醇汽车国际标准制定，体现甲醇汽车标准的引领性和前瞻性。

（十一）完善甲醇燃料及加注体系标准。

五、鼓励甲醇汽车应用

（十二）按照因地制宜、积极稳妥、安全可控的原则，重点在山西、陕西、贵州、甘肃等资源禀赋条件较好且具有甲醇汽车运行经验的地区，加快 M100 甲醇汽车的应用。

（十三）鼓励在有条件地区的公务、出租、短途客运等领域使用甲醇汽车。

（十四）有关地区应积极为甲醇汽车应用创造条件，给予符合中国第六阶段机动车污染物排放标准和甲醇汽车排放限值要求的甲醇汽车购买、运行等应用优惠政策。

六、加强甲醇汽车监管

（十五）依法实施环保和维修技术信息公开。各地生态环境主管部门应加强对甲醇汽车环保信息公开情况的监督检查，依法严格处罚未信息公开的生产企业。

（十六）严格执行甲醇汽车排放标准。

（十七）加强甲醇汽车环保达标监管执法。

七、完善保障措施

（十八）工业和信息化部、发展改革委、科技部、公安部、生态环境部、交通运输部、卫生健康委、市场监管总局等部门将加强统筹协调，形成工作合力，指导甲醇汽车应用。

（十九）有关地区应结合本地实际发展需求，组织制定具体实施方案，明确工作思路和目标，细化支持政策，明确监管措施。

（二十）对纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》并符合《机动车运行安全技术条件》（GB7258）等国家机动车安全技术标准的甲醇车辆，依法办理机动车登记，燃料种类签注为甲醇，发放普通机动车号牌。

（二十一）依据相关法律法规，有关地区对甲醇燃料生产、运输及加注，甲醇汽车生产及运行等进行有效监督管理，严禁在普通汽油中掺加甲醇销售，保障甲醇汽车应用安全稳定、健康环保。严禁甲醇汽车改装为其他燃料汽车，严禁其他燃料汽车改装为甲醇汽车。

（来源：中国汽车工业协会）

财政部工业和信息化部科技部发展改革委关于进一步完善 新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知

主要内容如下：

一、优化技术指标，坚持“扶优扶强”

按照技术上先进、质量上可靠、安全上有保障的原则，适当提高技术指标门槛，保持技术指标上限基本不变，重点支持技术水平高的优质产品，同时鼓励企业注重安全性、一致性。

二、完善补贴标准，分阶段释放压力

根据新能源汽车规模效益、成本下降等因素以及补贴政策退坡退出的规定，降低新能源乘用车、新能源客车、新能源货车补贴标准，促进产业优胜劣汰，防止市场大起大落。

三、完善清算制度，提高资金效益

从2019年开始，对有运营里程要求的车辆，完成销售上牌后即预拨一部分资金，满足里程要求后可按程序申请清算。政策发布后销售上牌的有运营里程要求的车辆，从注册登记日起2年内运行不满足2万公里的不予补助，并在清算时扣回预拨资金。

四、营造公平环境，促进消费使用

从2019年起，符合公告要求但未达到2019年补贴技术条件的车型产品也纳入推荐车型目录。地方应完善政策，过渡期后不再对新能源汽车（新能源公交车和燃料电池汽车除外）给予购置补贴，转为用于支持充电（加氢）基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面。如地方继续给予购置补贴的，中央将对相关财政补贴作相应扣减。

五、强化质量监管，确保车辆安全

进一步加强安全性和一致性监管，由行业主管部门加快建立产品安全监控和“一致性”抽检常态机制。对由于产品质量引发重大安全事故，或经有关部门认定存在重大质量缺陷的车型，暂停或取消推荐车型目录，并相应暂缓或取消财政补贴。

本通知从2019年3月26日起实施，2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。过渡期间，符合2018年技术指标要求但不符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆，按照《财政部科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18号）对应标准的0.1倍补贴，符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍补贴。过渡期期间销售上牌的燃料电池汽车按2018年对应标准的0.8倍补贴。燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布。

建立惩罚机制、破除地方保护、监管管理等其它相关规定继续按财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2016〕958号）、《关于新能源汽车推广应用审批责任有关事项的通知》（财建〔2016〕877号）、《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》（财建〔2015〕134号）以及《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18号）等有关文件执行。

（来源：中国汽车工业协会）