

山西省新能源汽车信息

2019年6月

总第100期

【工作动态】

6月10日，由山西省新能源汽车推广中心与晋中市发改委联合主办、梅赛尼斯公司承办的“甲醇用作锅炉燃料安全操作与使用”培训会议在晋中市成功召开。此次会对甲醇用作锅炉燃料的管理与操作等安全知识进行了培训，并对由省工信厅牵头组织、山西省新能源汽车推广中心编制完成的《锅炉用甲醇燃料储供设施技术条件》、《锅炉用甲醇燃料通用技术条件》两个标准涉及的安全知识进行了宣贯。此次培训会议提高了使用人员的安全意识，规范了安全使用甲醇燃料，促进了甲醇燃料的推广应用。

【工作信息】

2019年6月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	—	46	26.7
山西长治第一运输有限公司	1	69	—
山西丰喜新能源开发有限公司	16	580	1230
山西新源煤化燃料有限公司	—	—	490
合 计	17	695	1746.7

2019年6月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	6
合 计	6

2019年1-6月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

单位：万元

项目 单位	工业总 产值	工业销售 产值	工业增 加值	利润 总额	从业人数
山西大运汽车股份有限公司	594736	660083	47579	25851	4109
太原江铃重型汽车有限公司	14019	11690	—	-14477	1447
山西成功汽车制造有限公司	4319	2494	—	5047	1817
山西吉利汽车部件有限公司	601002	601445	—	60636	1476
中国重汽集团大同齿轮有限公司	69348	75199	28633	11071	1802
山西航天清华装备有限责任公司	109167	109799	35742	8560	4800
中信机电制造公司	139102	125091	21810	9553	4429
中信机电车桥有限责任公司	5703	5965	696	28	591
国营山西锻造厂	7245	6820	1450	372	602
太重榆液长治液压有限公司	3854	3540	180	191	481
山西汤荣汽车配件有限公司	18359	18097	—	633	867
国营东华机械厂	4590	7560	689	-269	584
大同天城汽车配件有限公司	2185	1855	271	-40	97
山西利民车辆配件有限公司	2575	2481	443	18	140
山西惠丰特种汽车有限公司	1994	2186	—	-317	233
中航美运兰田专用车有限公司	2651	2870	614	-131	133
合 计	1580849	1637175	138107	106726	23608

【产业信息】

习近平：加速推进新能源汽车科技创新和相关产业发展

7月2日，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌召开。国家主席习近平致贺信。指出，当前随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，新能源汽车产业正进入加速发展的新阶段，不仅为各国经济增长注入强劲新动能，也有助于减少温室气体排放，应对气候变化挑战，改善全球生态环境。习近平强调，中国坚持走绿色、低碳、可持续发展道路，愿同国际社会一道，加速推进新能源汽车科技创新和相关产业发展，为建设清洁美丽世界、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。希望各位嘉宾深入交流、凝聚共识，深化新能源汽车产业交流合作，让创新科技发展成果更好造福世界各国人民。

工信部关于《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案（征求意见稿）公开征求意见

为推动我国节能与新能源汽车产业健康可持续发展，加快汽车工业转型升级，工业和信息化部组织对《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署市场监管总局令第44号）进行了修改，现向社会公开征求意见。

其中：第四条第三款修改为：“本办法所称传统能源乘用车，是指除新能源乘用车以外的，能够燃用汽油、柴油、气体燃料或者醇醚燃料等的乘用车（含非插电式混合动力乘用车）。 ”

增加一款，作为第四款：“本办法所称低油耗乘用车，是指综合工况燃料消耗量不超过《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》中对应的车型燃料消耗量目标值与该核算年度的企业平均燃料消耗量要求之积（计算结果按四舍五入原则保留一位小数）的传统能源乘用车。”

工信部发布《关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知》

6月17日，工信部装备工业发展中心发布《关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知》，通知上规定了对于电动汽车燃烧起火事故的调查要求，即，企业应当承担新能源汽车安全第一责任，对发生起火燃烧事故的，企业应及时开展事故调查，生产企业应在12小时内（如造成人员死亡或重大社会影响的，应在6小时内）将事故的基本信息，48小时以内将事故详细信息，主动上报新能源汽车工作联席会议牵头部门和装备中心。

从今年4月上海地库特斯拉自燃事故以来，特斯拉在全球范围内已经发生了4起自燃事故，而作为国产新创电动汽车品牌的“老大”，蔚来汽车也已经发生了3起事故。

这些事故让国人对于电动汽车的态度有了一个明显的转变，尽管比特斯拉而言，蔚来的处理相对及时，在5月16日上海发生的另一起因多日未拔充电插头而引起的车辆自燃事件之后，蔚来发布了《关于加强充电安全的临时措施》，对于处于联网状态的专属桩和车辆，蔚来将临时采取措施将充电量限制在90%，但是这依然是治标不治本，反而又加重了消费者的“里程焦虑”。而根据国家市场监督管理总局的数据显示，仅在2018年，中国就至少发生了40起涉及新能源汽车的火灾事故。

因此，政府在此时对这一问题加强管控就十分必要，一方面可以规范企业的责任，另一方面也间接地帮助市场提振对电动汽车的信心。该通知还表示，对于出租车、网约车、物流车、公交车等高使用强度的运营类车辆，应按照行驶里程和监控平台数据分析结果设定排查比例。对于私家车，生产企业应明确告知用户，车辆触发何种条件时应回店检修。企业应对各地区售后服务机构，包括但不限于服务机构消防器材配置和应用能力、防雨防雷防水条件、专用维修设备工具配备及绝缘防护、技术人员维修及防护能力等进行排查，对存在问题的，应积极整改。

此外，装备中心将联合有关单位持续关注新能源汽车起火、燃烧等安全事故，并根据事故的严重程度，联合相关单位成立事故调查组，开展事故调查工作，并将事故调查结果上报工信部进行处理。对存在隐瞒不报，不配合开展事故调查工作等行为的，装备中心将报请工业和信息化部按照有关规定进行处罚。对确实存在产品缺陷的，生产企业应当主动向主管部门备案召回。

中华人民共和国工业和信息化部公告（2019年第22号）

为进一步贯彻落实党中央、国务院关于转变政府职能和深化“放管服”改革的精神，自2019年6月21日起废止《汽车动力蓄电池行业规范条件》（工业和信息化部公告2015年第22号），第一、第二、第三、第四批符合规范条件企业目录同时废止。

交通运输部关于修改《道路运输车辆技术管理规定》的决定

交通运输部决定对《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部令2016年第1号）作如下修改：

一、将第十八条中的“资质”修改为“条件”。

二、增加一条，作为第三十四条：“从事普通货运经营的总质量4500千克及以下普通货运车辆，不适用本规定。” 条文序号作相应调整。

本决定自公布之日起施行。《道路运输车辆技术管理规定》根据本决定作相应修正，重新发布。

交通运输部关于发布《收费公路车辆通行费车型分类》等12项交通运输行业标准的公告

《收费公路车辆通行费车型分类》等12项交通运输行业标准发布，标准均为推荐性标准，并在中华人民共和国交通运输部网站上公告。

关于山西省实施国家第六阶段机动车排放标准的通告 （晋环机动车〔2019〕114号）

为进一步加大机动车污染防治力度，改善环境质量，依据《中华人民共和国大气污染防治法》《中共中央 国务院关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》（中发〔2018〕17号）《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）的有关要求，经省政府同意，我省大气污染防治重点区域提前实施机动车第六阶段排放标准。现就有关事项通告如下：

一、自2019年7月1日起，我省太原、阳泉、长治、晋城、吕梁、晋中、临汾、运城8个市行政区域内销售和注册登记的轻型汽车应符合《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》

（GB18352.6-2016）6a阶段标准要求；销售和注册登记的公交、邮政、环卫等城市用途重型柴油车应符合《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB17691-2018）6a阶段标准要求。其他车辆执行机动车第六阶段排放标准，严格按照相应标准规定的时间和要求执行。

二、自2019年7月1日起，办理新车注册登记不符合通告要求的，公安机关交通管理部门不予办理登记业务。

三、2019年7月1日（不含）前，已经销售并且开具机动车统一销售发票但尚未办理登记手续的国家第五阶段机动车排放标准的轻型汽车、城市用途重型柴油车，公安机关交通管理部门可以办理登记业务。

四、各销售企业应当提前组织安排好销售计划，在经营场所明示本通告有关内容，履行向购车者告知本通告的义务，并在与购车者签订购销合同时予以书面提示。