

山西省新能源汽车信息

2019年9月

总第103期

【工作信息】

2019年1-9月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位:万元

单位 \ 项目	工业总产值	工业销售产值	工业增加值	利润总额	从业人数
山西大运汽车股份有限公司	859529	905280	68762	28660.49	4136
太原江铃重型汽车有限公司	24112	14243	---	-24687	1368
山西吉利汽车部件有限公司	744148	742985	---	63000	1835
山西成功汽车制造有限公司	4884.66	4316.28	1953.86	1180.7	860
中国重汽集团大同齿轮有限公司	90190	94746	35120	11778	1792
山西航天清华装备有限责任公司	166798	167558	53693	11055	4791
中信机电制造公司	197766	207709	36164	24316	4429
中信机电车桥有限责任公司	8006	8212	977	39	579
山西中航锦恒科技有限公司	7130	7130	12	37	317
国营山西锻造厂	10135	9550	2027	694	562
太重榆液长治液压有限公司	5489.8	5075.7	203.8	203.8	492
山西汤荣汽车配件有限公司	24645	24717	---	732	799
国营东华机械厂	5957	9108	894	-441	584
大同天城汽车配件有限公司	2787	2297	372	-150	
山西利民车辆配件有限公司	3284	3200	565	26	128
山西惠丰特种汽车有限公司	3570	3755	---	-537	233
中航美运兰田专用车有限公司	3128	3293	1736	-263	124
合计	2161559.46	2213174.98	202479.66	114911.99	23029

2019年9月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	--	46.08	29.28
山西长治第一运输有限公司	1	69.73	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	550	1310
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	277
合 计	17	665.81	1616.28

2019年9月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	4
山西丰喜新能源开发有限公司	--
合 计	4

【产业信息】

新能源多元化大势所趋 何光远：发展甲醇时机成熟

10月11-12日，“国际甲醇汽车及甲醇燃料应用大会”在重庆悦来国际会议中心召开，本次会议为期两天，由中国内燃机学会、中国汽车工业协会、中国科学院控股有限公司，全球甲醇行业协会（MI）、美国南加州大学洛克碳氢研究所、美国全球安全分析研究所等联合主办，旨在推动甲醇汽车及甲醇燃料应用，发展绿色循环，改善环境，实现能源多元化，保障能源安全，落实工业和信息化部等八部委联合发布的《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》（工信部联节〔2019〕61号）文件中提出的目标要求。会上，来自政府部门领导、行业专家、企业高层，以及国外的业内人士，共同探讨了国内甲醇汽车的发展现状及未来发展趋势。

大会还举办了乔治·奥拉甲醇经济颁奖典礼，山西省彭致圭老省长获乔治·奥拉甲醇经济终身成就奖，西安市、贵阳市在甲醇汽车应用推广领域取得显著成绩也获此殊荣。

大会举办期间，中国汽车工业协会主办的第四届“甲醇汽车及燃料输配送加注装备展览会”同步举行，展示甲醇汽车及燃料输配送加注领域的最新产品和科研成果，进一步推动甲醇燃料和甲醇汽车的科普宣传和推广应用。

2019年9月汽车工业经济运行情况

据中国汽车工业协会统计分析，与上月相比，呈现了明显回升，行业销量同比降幅也比上月有所收窄，但降幅依然较大，延续了去年7月份以来的下降态势，我国汽车产销量已连续15个月同比下降，其中新能源汽车也连续3个月下降，消费动能仍处于不足状态。

传统车销量同比降幅收窄，产销量分别完成220.9万辆和227.1万辆，比上年同期分别下降6.2%和5.2%。1-9月汽车产销分别完成1814.9万辆和1837.1万辆，产销量比上年同期分别下降11.4%和10.3%，产销量降幅比1-8月分别收窄0.7个百分点。

新能源汽产销分别完成8.9万辆和8万辆，比上年同期分别下降29.9%和34.2%。其中纯电动汽车产销分别完成7.4万辆和6.3万辆，比上年同期分别下降26.1%和33.1%；插电式混合动力汽车产销分别完成1.5万辆和1.7万辆，比上年同期分别下降44.1%和38.4%。1-9月产销分别完成88.8万辆和87.2万辆，比上年同期分别增长20.9%和20.8%。其中纯电动汽车产销分别完成71.7万辆和69.2万辆，比上年同期分别增长29.2%和27.8%；插电式混合动力汽车产销分别完成17.0万辆和17.9万辆，比上年同期分别下降5.4%和0.8%；燃料电池汽车产销分别完成1315辆和1251辆，比上年同期分别增长7.7倍和7.6倍。（来源：中国汽车工业协会）

财政部:落实燃料电池车既有政策 不宜另专设资金

对于全国人大代表、上汽集团董事长陈虹在2019年全国两会提出的关于促进我国燃料电池汽车产业发展的建议，近日，财政部经济建设司给出了正式答复，主要集中在补贴、税收优惠、科研等方面。财政部指出，长期执行补贴政策使得部分企业患上“政策依赖症”，中央财政已通过多种途径对燃料电池汽车产业予以支持，当前主要任务是落实好既有政策，“目前不宜另设专项资金”。（来源：电车汇公众号）

《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》征求意见稿将发布

由工信部主导起草的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（以下简称“规划”）目前正在广泛征求意见，作为发展新能源汽车的纲领性政策，规划指明了未来十五年新能源汽车的发展方向、发展目标。

工信部：拟修订新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件和公告管理暂行办法并征求意见

为推动新能源汽车动力蓄电池回收利用，适应行业发展新形势，引导行业健康发展，在深入调研基础上，工业和信息化部对 2016 年公告发布的《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》进行了修订，公开向社会公开征求意见。（来源：工信微报）

市场监管总局质量发展局：下发关于进一步规范新能源汽车事故报告的补充通知

根据《市场监管总局办公厅关于进一步加强新能源汽车产品召回管理的通知》（市监质函〔2019〕531 号），为强化新能源汽车产品安全召回监管，进一步规范新能源汽车事故报告制度，市场监管总局质量发展局下发通知。通知如下：

一、生产者获知其生产、销售或进口的新能源汽车在中国市场发生冒烟、起火事故的，应在事故发生后 12 小时内（如造成人员伤亡或重大社会影响的，应在事故发生后 6 小时内）向市场监管总局质量发展局报告事故基本信息，包括《新能源汽车火灾事故信息表（试行）》（见附件）中第一项至第五项。生产者应在事故发生后 48 小时内向市场监管总局质量发展局报《新能源汽车火灾事故信息表（试行）》。

生产者应保持车辆处于火灾事故救援后的状态，以便后续开展火灾原因分析和事故深度调查工作。

二、生产者在新能源汽车火灾事故发生后，应主动排查同型号、同批次或使用同样零部件的车辆是否存在火灾安全隐患。经排查，发现存在火灾安全隐患的，生产者应根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的相关规定尽快实施召回。

三、市场监管总局缺陷产品管理中心将根据生产者事故信息报告情况，组织新能源汽车事故调查协作网的专家开展车辆火灾事故深度调查与分析、缺陷风险评估与判定等工作。

市场监管总局质量发展局将根据事故调查和风险评估情况启动缺陷调查，必要时向消费者发布风险预警。

四、新能源汽车因车辆失控或意外加速等导致交通事故的，生产者应参照上述时限要求及时向市场监管总局质量发展局报告。

生产者未按本通知要求及时报告事故信息或报告信息存在弄虚作假等行为的，市场监管总局质量发展局将向社会进行公开通报，并根据《缺陷汽车产品召回管理条例》、《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》以及其它相关法律法规的规定进行处罚。（来源：市场监管总局）

国务院常务会议：狠抓减税降费政策，重视利用外资工作

国务院总理李克强 10 月 16 日主持召开国务院常务会议，会议提出，优化汽车外资政策，保障内外资汽车制造企业生产的新能源汽车享受同等市场准入待遇。修订乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法，允许外资在华投资的整车企业间转让积分。

（来源：全国工商联汽车经销商商会）

中华全国工商业联合会：经销商亏损进一步扩大！

《倡议书》喊话主机厂“以销定产”解除捆绑

10 月 16 日，中华全国工商业联合会汽车经销商商会暨中国车商领袖俱乐部发布《致乘用车生产企业的倡议书》（简称《倡议书》），呼吁主机厂应积极响应汽车销售管理办法解除捆绑。据中华全国工商业联合会汽车经销商商会《汽车经销商对厂家满意度年度调查》数据显示，有 53.5%的经销商 2018 年经营亏损，2019 年上半年亏损面进一步扩大，盈利经销商占比仅为 29%。

（来源：中国汽车报）