

山西省新能源汽车信息

2018年12月

总第94期

【工作信息】

2018年1-11月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业 总产值 (万元)	工业 销售产值 (万元)	工业 增加值 (万元)	利润 总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	1097660	1089734	87813	53130	4070
太原江铃重型汽车有限公司	40512	25122	—	-31333	1482
山西成功汽车制造有限公司	39868	20720	3322	-3852	1817
山西吉利汽车部件有限公司	1197302	1173227	—	215258	1476
大同齿轮集团公司	128126	133069	39630	12064	1810
中信机电制造公司	230764	190142	44476	10636	4840
中信机电车桥有限责任公司	11668	11631	1424	-558	700
长治液压有限公司	5789	4348	2662	-1488	766
国营山西锻造厂	14854	14244	2971	139	656
山西汤荣汽车配件有限公司	328714	339025	—	2880	970
山西中航锦恒科技有限公司	9387	9387	658	712	315
国营东华机械厂	3722	4545	596	-665	586
山西航天清华装备有限责任公司	182210	184675	67150	14286	4166
大同天城汽车配件有限公司	3934	3888	1377	-84	103
山西利民车辆配件有限公司	2973	2957	633	26	263
山西惠丰特种汽车有限公司	4655	5000	—	-170	233
中航美运兰田专用车有限公司	5398	4902	-385	11551	139
合计	3307536	3216616	252327	282532	24392

2018年12月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西丰喜新能源开发有限公司	40
山西佳新能源化工有限公司	7

2018年12月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	38
山西长治第一运输有限公司	1	124
山西丰喜新能源开发有限公司	16	750

2018年1-12月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西丰喜新能源开发有限公司	163
山西佳新能源化工有限公司	193
山西博世通汽车新技术开发有限公司	39

2018年1-12月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	638
山西长治第一运输有限公司	1	1490
山西丰喜新能源开发有限公司	16	9200

【产业信息】

2019年1月1日起全面供应“国六标准”车用汽柴油

国家发改委等七部委联合发布公告称，自2019年1月1日起，全面供应“国六标准”车用汽柴油，同时停售低于该标准的车用汽柴油。

根据公告，2019年1月1日起，全国全面供应符合第六阶段强制性国家标准 VIA 车用汽油（含 E10 乙醇汽油）、VI 车用柴油（含 B5 生物柴油），同时停止国内销售低于标准的车用汽油柴油。

公告要求成品油生产、流通、销售企业按照现行国家标准，强化油品质量管理和控制，保障清洁油品市场供应。

公告要求加油站（点）按照相关法规和标准要求，明确标注所售汽油、柴油产品名称、牌号

和等级，以便于消费者选择、政府监管和社会监督。（来源：央广网）

发改委:将出台措施稳住汽车家电等热点产品消费

中国国家发展改革委副主任宁吉喆 8 日接受媒体采访时表示，国家发改委将制定出台稳住汽车、家电等热点产品消费的措施。他透露，从具体的举措来看，将制定出台稳住汽车、家电等热点产品消费的措施，完善住房租赁、家政服务、养老、托幼的配套政策，挖掘农村网购和乡村旅游消费潜力，破除文化、体育等社会领域投资准入的体制机制障碍。（来源：中国新闻网）

我国全面取消汽车投资项目核准事项

经国务院同意，我国取消汽车投资项目核准事项，全面改为地方备案管理，其中整车类投资项目由省级发展改革部门备案。国家发改委近日颁布了《汽车产业投资管理规定》。规定自 2019 年 1 月 10 日起施行。国家发改委有关负责人表示，这意味着我国汽车产业投资管理改革取得新突破。

这一规定是新时期我国汽车产业投资管理的综合性政策文件，共分九章四十八条，涵盖了产业投资方向、投资项目标准、项目备案管理、协同监管要求、产能监测预警等各方面。

规定突出政策导向，引导企业顺应产业发展大势，围绕优化产能布局、突破核心技术、开展战略合作，提高要素配置效率，推动产业转型升级；提高投资项目准入标准，严格控制新增传统燃油汽车产能，进一步提高新建纯电动汽车企业项目条件，积极引导新能源汽车健康有序发展；夯实监管责任，加强部门协同监管，严厉查处违规项目，严肃追究相关人员责任，进一步压紧压实投资项目管理责任。（来源：新华社）

发改委：2019 年混动车不再属于新能源

12 月 28 日，国家发改委颁布《汽车产业投资管理规定》，其中明确，为积极引导新能源汽车健康有序发展，严格控制新增传统燃油汽车产能，将于 2019 年 1 月 10 日起实施。

汽车整车投资项目按照驱动动力系统分为燃油汽车和纯电动汽车投资项目，而混合动力汽车、插电式混合动力（PHEV）汽车将划归为燃油汽车一类，纯电动汽车则包括增程式电动汽车、燃料电池电动汽车、纯电动电动车和电动机为驱动动力的汽车。

车辆购置税法公布：税率为 10% 5 种车辆免征购置税

第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议通过《中华人民共和国车辆购置税法》(以下简称《车辆购置税法》)，自 2019 年 7 月 1 日起施行。《车辆购置税法》规定，车辆购置税的税率为百分之十，五种车辆免征车辆购置税。免征车辆购置税的车辆如下：

(一) 依照法律规定应当予以免税的外国驻华使馆、领事馆和国际组织驻华机构及其有关人员自用的车辆；

(二) 中国人民解放军和中国人民武装警察部队列入装备订货计划的车辆；

(三) 悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆；

(四) 设有固定装置的非运输专用作业车辆；

(五) 城市公交企业购置的公共汽电车辆。

(来源：人民网-汽车频道)

工业和信息化部印发《车联网产业发展行动计划》

随着中国车联网产业规模不断扩大，更多关键核心技术需要突破，政策法规也亟待健全。12月27日，工信部制定了《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》（简称“《计划》”），以促进车联网产业进一步健康发展。《计划》指出，车联网（智能网联汽车）产业是汽车、电子、信息通信、交通运输等行业深度融合的新型产业形态，发展车联网产业有利于提升汽车网联化、智能化水平，实现自动驾驶，发展智能交通，促进信息消费，对我国推进供给侧结构性改革等方面具有重要意义。

为此，《计划》确定了行动目标，即到2020年，实现车联网（智能网联汽车）产业跨行业融合取得突破，具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用，“人-车-路-云”实现高度协同，适应产业发展的政策法规、标准规范和安全保障体系初步建立，具体包括：

关键技术：构建能够支撑有条件自动驾驶（L3级）及以上的智能网联汽车技术体系，加快基于第五代移动通信技术设计的车联网无线通信技术（5G-V2X）等关键技术研发及部分场景下的商业化应用。

标准体系：完成车联网（智能网联汽车）关键标准制定，完善测试评价体系，构建场景数据库，形成测试规范统一和数据共享。

基础设施：实现LTE-V2X在部分高速公路和城市主要道路的覆盖，开展5G-V2X示范应用，建设窄带物联网（NB-IoT）网络，构建车路协同环境。

应用服务：车联网用户渗透率达到30%以上，新车驾驶辅助系统（L2）搭载率达到30%以上，车联网车载信息服务终端的新车装配率达到60%以上，构建涵盖信息服务、安全与能效应用等的综合应用体系。

安全保障：安全技术支撑手段建设初见成效，安全保障和服务能力逐步完善。（来源：汽车之家）

机动车生产企业/产品准入 《道路机动车辆产品准入审查要求》公布

为进一步明确国内各类车辆生产企业及产品准入的具体条件和审查办法，1月3日，工业和信息化部印发了《道路机动车辆生产企业准入审查要求》和《道路机动车辆产品准入审查要求》。两个审查要求是《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（工业和信息化部令第50号）的配套实施文件，将于2019年6月1日与《管理办法》同步实施。

其中，《企业准入审查要求》制定了车辆生产企业在政策符合性、产品的售后服务能力等方面要求，还将车辆生产企业按照乘用车、货车、客车、专用车、摩托车、挂车等六类生产企业，根据其不同特点，分别制定了涉及产品的设计开发能力、生产能力和条件、生产一致性保证能力等三个方面的具体要求，并明确了审查通过与否的判定方法，以及审查未通过时的整改时限要求。

《产品准入审查要求》则包括四部分内容，第一部分为“名词术语”，明确车辆产品准入的范围；第二部分为“技术要求”，提出各类车辆产品应满足的相关国家标准；第三部分为“其他要求”，主要为治理超载超限尚有必要保留的规范性技术要求；第四部分为“产品主要技术参数”，列出了目前各类车辆产品申请准入需填报的技术参数。

工业和信息化部装备工业司方面表示，两个审查要求的发布是为了让《管理办法》的具体细则加以细化落实。2018年11月27日，工业和信息化部印发《管理办法》，规定了申请道路机动车辆生产企业及产品准入的基本条件、审查流程及程序，明确了下一步推动车辆准入管理改革的相关举措，其中引起普遍关注的则是对“允许代工”的特殊说明。而此次两个审查要求的公布有利于车辆生产企业、技术服务机构以及审查机构了解掌握相关要求，确保《管理办法》的规定和要求落地。

（来源：新浪汽车）

财政部：19年起取消新能源车用电池进口暂定税率

2月24日，国家财政部发布通知，自2019年1月1日起，调整部分商品的进出口关税。取消有新能源汽车用锂离子电池单体的进口暂定税率，恢复执行最惠国税率。（来源：第一电动网）