

山西省新能源汽车信息

2019年7月

总第101期

【工作动态】

参加《关于支持山西转型综合改革示范区建设氢燃料电池汽车产业示范基地的实施意见》专家论证会

8月13日，山西省工信厅组织召开《关于支持山西转型综合改革示范区建设氢燃料电池汽车产业示范基地的实施意见》（以下简称《实施意见》）专家论证会，会议由省工信厅党组书记、厅长李晋平主持，省政府副秘书长，省综改示范区党工委书记、管委会主任张金旺出席会议。

会上，省工信厅党组成员、副厅长乔丽刚就《实施意见》的现实意义、起草依据、起草过程和主要内容进行了专题汇报，并以太原公交车和物流配送车辆为例，从制氢、加氢、氢燃料电池及系统、氢燃料电池车辆、运营五个方面，介绍了模拟实施运行状态下的各种可能性。

省综改示范区、省财政厅、省新能源汽车推广中心、大同市工信局、太原市交通局及太原理工大学、潞安集团、晋煤集团、国新能源、中科院煤化所、赛鼎工程有限公司、江铃重汽、成功汽车、吉利汽车、氢雄公司、太原市公交公司等单位相关负责同志参加了会议。

赴长治市实地调研了解新能源汽车销售运行情况

为了充分了解和掌握申领新能源汽车省级补贴车辆推广应用的实际情况，摸清新能源汽车用户的实际状况和经营现状，确保我省补贴资金符合政策要求，确实起到推广应用的效果，进一步促进我省新能源汽车推广应用健康发展。7月26-27日，中心主任带队带着问题深入用户，实地到长治市区域对汽车销售企业、运营企业进行调研，就审理相关资料过程中发现的存疑与企业进行了深入地交流，并对企业运行过程中遇到的一些疑虑给予了及时解答，同时要求相关生产企业做好售后维修、服务工作，为政府把好新能源汽车补贴资金工作审核关。

【工作信息】

2019年1-7月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位:万元

项目 单位	工业总 产值	工业销 售产值	工业增 加值	利润 总额	从业人数
山西大运汽车股份有限公司	677141	745461	54171	26714	4109
太原江铃重型汽车有限公司	19371	13303	--	-17276	1424
山西成功汽车制造有限公司	4617	2834	--	3415	1817
山西吉利汽车部件有限公司	624621	624922	--	62015	1476
中国重汽集团大同齿轮有限公司	73391	81211	30943	11160	1798
山西航天清华装备有限责任公司	128232	130796	42725	9646	4796
中信机电制造公司	157727	134381	24527	14436	4429
中信机电车桥有限责任公司	6832	7062	834	134	587
山西中航锦恒科技有限公司	5479	5479	13	31	384
国营山西锻造厂	8386	7884	1678	374	602
太重榆液长治液压有限公司	4354	3938	210	192	483
山西汤荣汽车配件有限公司	20654	20367	--	689	963
国营东华机械厂	4840	7918	726	-434	584
大同天城汽车配件有限公司	2313	1957	310	-113	97
山西利民车辆配件有限公司	2756	2710	492	22	140
山西惠丰特种汽车有限公司	2199	2397	--	-410	233
中航美运兰田专用车有限公司	2727	2674	668	-167	133

2019年7月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	--	31.5	16.8
山西长治第一运输有限公司	1	66.23	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	560	1250
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	429
合 计	17	657.73	1695.8

2019年7月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	8
山西丰喜新能源开发有限公司	50
合计	58

【产业信息】

交通运输部办公厅关于贯彻实施《机动车维修管理规定》的通知

为贯彻落实《国务院关于修改部分行政法规的决定》（国务院第 709 号令）和《国务院关于取消一批行政许可等事项的决定》（国发〔2018〕28 号）关于取消机动车维修经营许可、建立健全机动车维修经营备案制度等要求，交通运输部修订并重新公布了《机动车维修管理规定》（交通运输部令 2019 年第 20 号，以下简称《规定》），自 2019 年 6 月 21 日起施行。

按照“老企业，老办法，新企业，新办法”的原则，道路运输经营许可证仍在有效期内的机动车维修经营者，当前无需进行备案。

各地交通运输主管部门应当充分发挥信息化手段作用，加强与市场监督管理机构信息共享，通过互联网、移动通信端等便于公众获取的途径，或者依托全国汽车维修电子健康档案系统，向社会公布辖区内许可仍在有效期内和已经备案的机动车维修经营者名单并及时更新。

严格按照《规定》要求实施备案制度，不得设置备案前置条件，严禁通过变相许可实施备案，严禁向机动车维修经营者收取备案相关费用，严禁要求机动车维修经营者提供《规定》限定以外的其他备案材料。

（来源：中国汽车工业协会）

交通运输部 国家发展改革委 财政部下发

《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》

为贯彻《国务院办公厅关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》（国办发〔2019〕23 号），确保取消全国高速公路省界收费站顺利实施，实现不停车快捷收费，维护公平规范的公路收费秩序，减少拥堵，便利群众，结合相关法律法规和规定，交通

运输部 国家发展改革委 财政部联合下发了《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》。

清理规范内容主要有：

一、违反《中华人民共和国反垄断法》关于不得设定歧视性收费项目、实行歧视性收费标准、规定歧视性价格，不得排除、限制竞争等相关规定，针对本地企业、本地货物等特定市场主体出台的、妨碍全国统一市场和公平竞争的地方性车辆通行费减免政策。

二、需要停车接受人工查验、无法实现不停车快捷通行的地方性车辆通行费减免政策。

三、影响对跨省车辆正常收费的地方性车辆通行费减免政策。

（来源：中国汽车工业协会）

市场监管总局办公厅、生态环境部办公厅关于征求 《机动车环境保护召回管理规定（征求意见稿）》意见的函

为贯彻实施《大气污染防治法》，明确机动车生产者的责任义务、缺陷调查及召回实施程序等相关内容，市场监管总局、生态环境部组织起草了《机动车环境保护召回管理规定（征求意见稿）》

（来源：市场监管总局）

成品油零售经营审批权限下放 市场化改革正在推进之中

2019年7月31日国务院常务会议中确定，深化“放管服”改革，将成品油零售经营资格审批下放至地市级政府。此举意味着后期加油站经营资格审批将直接由地市级商务主管部门自行审查决定，审批流程得到进一步简化。

根据《成品油市场管理办法》规定，申请从事成品油零售经营资格的企业，应当向所在地市级（设区的市，下同）人民政府商务主管部门提出申请。地市级人民政府商务主管部门审查后，将初步审查意见及申请材料报省级人民政府商务主管部门。由省级人民政府商务主管部门决定是否给予成品油零售经营许可。

目前我国加油站经营中两大石油公司仍占据绝对主导地位，尤其随着国内成品油消费量趋近

达高峰的大背景之下，大部分民营加油站销量和利润很难做到均衡，也就出现了多地加油站大幅降价促销的情况，而且民营加油站采购不带票资源平抑成本的情况也屡见不鲜。而下放零售经营资格审批权限，最终目标或是为我国零售市场化改革铺路。（来源：海川化工研究院公众号）

中国汽车销量7月同比下降5%，“寒冬”仍持续

7月中国乘用车销量数据显示，因6月去库存原因，结束了连续12个月销量下滑的状况，然而车市的严峻形势在7月未能得到改观，再次出现下滑。

据乘联会发布的7月乘用车产销数据显示，7月狭义乘用车销量约为148.54万辆，环比下降15.9%，同比下降5%，全国狭义乘用车批发销量152.7万辆，同比下降2.6%，低迷走势仍未扭转。

数据还显示，7月前4周零售同比下滑16%，大幅低于6月前4周零售增速5%的水平。

从目前来看，车市“寒冬”仍将持续，中汽协下调了今年国内车市的销量预期，由2800万辆下调至2668万辆，同比下滑5%。与此同时，部分车企下调全年销量目标。乘联会预测，随着国六车型的公告目录和供应配套的逐步到位，以及8月改款新车上市潮将到来，8月产销回升潜力较大。“目前市场需求相对偏弱，真正回暖应该在8月之后”乘联会秘书长崔东树表示。

政策刺激带来了6月份汽车市场短暂复苏，但短暂的回暖并没有持续，清库存结束，车市又回到了继续下跌的趋势中。即使是7月份销量呈现增长的车企，如果计算截至目前2019年的销量也不算乐观。尽管一汽大众奥迪7月份销量同比增长，但截至目前的2019年全年销量仍然同比去年下降了2.3%。（来源：陕西汽车公众号）

新车质量研究报告显示质量大幅进步

2019中国新车质量研究报告显示，中国汽车行业新车质量问题数明显减少，整体新车质量大幅提升。该研究包含的67个汽车品牌中，52个品牌的表现均优于去年。

今年是君迪(J.D. Power)连续第20年开展中国新车质量研究。该研究重点考察了拥车期为2至6个月的新车车主遇到的质量问题，新车质量得分以平均每百辆车问题数(PP100)表达，得分

越低，表明问题数越少，质量也越好。

研究显示，今年行业平均新车质量得分为 95 个 PP100，比去年减少 10 个 PP100，提升幅度高达 10%。八个研究类别中的六个类别都有所提升，其中改进幅度最大的是车身内装(减少 2.9 个 PP100)、音响/通讯/娱乐/导航(减少 2.9 个 PP100)和座椅(减少 2.2 个 PP100)。

君迪中国区汽车产品事业部总经理蔡明表示，君迪对中国汽车市场的跟踪研究显示，中国汽车行业的整体新车质量在经过 5 年平稳期之后，终于在今年取得了大幅进步，说明汽车制造商在提高消费者满意度方面采取了切实有效的措施。而这样的进步是在车市销量不佳的情况下取得的，实属不易。

值得注意的是，中国自主品牌汽车与国际品牌汽车的差距继续缩小：过去三年中，自主品牌和国际品牌的平均质量差距保持在 14 个 PP100，今年两者的差距缩小至 9 个 PP100。

(来源：中国汽车工业协会)

工信部:公示申报第322批《道路机动车辆生产企业及产品公告》

《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第6批）》

《第321批-道路机动车辆生产企业及产品公告》

《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案（征求意见稿）

关于拟撤销《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》名单

从公告（2016年第5号、2016年第38号、2017年第20号）中撤销7家铅蓄电池企业

工信部/国家税务总局:公示《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录（第九批）》

工信部/商务部/海关总署/市场监管总局：发布《2018年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况》