

山西省新能源汽车信息

2018年10月

总第92期

【工作信息】

2018年1-9月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	767438	801402	61395	21843	4084
太原江铃重型汽车有限公司	25031	17441	——	-26875	1348
山西成功汽车制造有限公司	29162	13877	-7787	-13433	1817
山西新能源汽车工业有限公司	1003223	1002553	——	169174	1476
大同齿轮集团公司	107027	111162	31952	9237	1809
中信机电制造公司	192882	145657	37648	6471	4840
中信机电车桥有限责任公司	10950	10757	1336	-809	710
长治液压有限公司	4842	3448	1400	-1089	766
国营山西锻造厂	12482	11790	2496	130	662
山西汤荣汽车配件有限公司	27334	27541	——	2137	976
国营东华机械厂	2735	3762	438	-686	586
大同天城汽车配件有限公司	3134	3032	1097	-2	103
山西利民车辆配件有限公司	2502	2506	527	17	266
山西惠丰特种汽车有限公司	3268	3294	——	-729	233
合计	2192010	2158222	130502	165386	18200

2018年10月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	14

2018年10月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	37
山西长治第一运输有限公司	1	114
山西丰喜新能源开发有限公司	16	820

【产业信息】

锅炉用甲醇燃料相关标准发布

2018年10月10日，山西省质量技术监督局发布了DB/T 1733-2018《锅炉用甲醇燃料通用技术要求》和DB/T 1734-2018《锅炉用甲醇燃料储供设施技术条件》两项山西省地方标准，为我省锅炉规范使用甲醇燃料提供了依据。

这两项标准按照科学性、适用性、环保性、安全性等地方标准制定要求制定完成，《锅炉用甲醇燃料通用技术要求》地方标准从术语定义、要求和试验方法、检验规则、标志、包装、运输、储存和安全等方面对锅炉用甲醇燃料产品提出了具体的要求，其中要求和试验方法设置12项技术指标要求，能够系统的保障该产品的质量和其使用性能。

《锅炉用甲醇燃料储供设施技术条件》地方标准从锅炉用甲醇燃料的基本规定、平面布置、储供设施、消防设施、排水、电气、报警和紧急切断系统、工程设计、施工和安全管理等方面对锅炉用甲醇燃料的储供系统设计、施工技术及管理提出了具体要求，为锅炉用甲醇燃料储供系统的施工和验收提供了依据。这两项标准的发布和实施为锅炉用甲醇燃料的应用提供标准支撑，为规范锅炉用甲醇燃料市场提供了依据。

《山西省交通运输厅道路货物运输货运单使用管理办法》 印 发

为进一步加强和规范货运源头治超管理工作，从货运源头上遏止车辆非法超限超载行为，山西省交通运输厅10月19日发布《山西省交通运输厅道路货物运输货运单使用管理办法》。其中有如下规定：

货运源头经营者应当按规定装载、计重、开票，如实出具货物运输票据（下称货运单）。 货

运源头经营者出具的货运单，应当载明货运源头经营者名称、承运车辆号牌、车型、轴数、车货总重、承运单位、出厂时间及驾驶员姓名等基本信息，并加盖货运源头经营者印章。货运源头经营者要积极配合源头核查工作，不得干扰阻挠，不得影响源头核查工作的顺利进行。

凡在我省公路上通行的货运车辆，均应随车携带货运单，并接受交通运输执法机构的检查。交通运输执法机构应当采取有效措施提高检查和核查的效率。货运单应如实记载车辆当次承运货物的实际情况，不得涂改、污损、伪造，一车一次一单有效。货运车辆在装载货物时应当按有关规定向货运源头经营者出示道路运输证和从业资格证等，货运源头单位应及时将承运车辆单位、驾驶员及车辆信息等登记、录入保存。

交通运输执法机构对经检测认定超限超载的货运车辆，责令其提供货运单，承运货物、品类、车货总重等信息与货运单一致的，抄送当地治超机构，由各级治超管理机构依据交通运输部《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《山西省道路运输条例》、《山西省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》的规定对货运源头的装载行为组织核查。

承运货物、品类、车货总重等信息与货运单不一致的，责令货运车辆驾驶员提供真实一致的货运单后，抄告当地治超机构组织源头核查。源头核查期间已经依法扣留的超限超载车辆，在货运车辆驾驶员提供经治超工作机构组织调查认定真实一致的货运单前，暂不予放行，但扣留期限不得超过《行政强制法》规定的行政强制措施期限。

本规定从 2018 年 11 月 15 日起施行。

（来源：山西省人民政府）

工信部：在有条件地区加快甲醇汽车推广

10 月 26 日，第三届甲醇汽车及零部件装备展暨甲醇汽车发展研讨会在江苏省昆山市举办。工业和信息化部节能与综合利用司副司长杨铁生，工业和信息化部甲醇汽车试点专家组组长、原机械工业部部长何光远及部分专家组成员，中国汽车工业协会、中国石化联合会等行业协会有关负责同志，国内主要甲醇汽车及零部件制造企业以及美国全球甲醇行业协会、全球能源安全理事会等国外机构代表参加了本次活动。

本次展会有吉利、一汽、北汽、陕汽等甲醇汽车整车，以及潍柴、山东新蓝环保、江苏达菲特等零部件企业参展，展品涉及甲醇乘用车、公交车、重型卡车、轻卡等整车产品及甲醇发动机、

控制系统、甲醇燃料加注机、燃料后处理装置等关键零部件，甲醇重整制氢燃料电池汽车等新型产品，全面展示了我国甲醇汽车发展最新应用成果。

工业和信息化部节能与综合利用司副司长杨铁生在致辞中表示：“发展车用甲醇燃料、推动甲醇汽车市场化应用，是一条实现能源多元化、提高资源综合利用水平的低碳可持续发展之路。”

杨铁生表示，目前，按照国务院领导批示要求，工信部正积极会同有关部门研究制定甲醇汽车推广应用政策，已编制完成《关于开展甲醇汽车推广应用工作的指导意见》，正会签有关部门，即将正式发布，成为下一阶段甲醇汽车推广应用的重要指导性文件。（来源：中国汽车报网）

三部门发文推进货运车“两检合一”：排1次队交1次费

9月30日，交通运输部、公安部、市场监管总局印发了《关于进一步落实道路货运车辆检验检测改革政策有关工作的通知》，要求截止到今天（15日），同时具备安检、综检“两检合一”资质条件的检验检测机构全面实行“两检合一”。

货运车辆安全技术检验和综合性能检测，是很多货车司机头疼的事，因为货车安检和综检周期不一样，而每年年检和年审又一直由不同部门执行，造成工作效率低下、费用增加等问题。

交通运输部、公安部、市场监管总局印发的《关于进一步落实道路货运车辆检验检测改革政策有关工作的通知》要求，“两检合一”式检验检测机构全面实施车主“交钥匙工程”，即货车车主到“两检合一”式检验检测机构，只排一次队、只交一次费，全部货车安检、综检检验检测事宜由检验检测机构工作人员一次性办结，对同一项目不得重复收费。

今年以来，上海、江苏、湖北、江西等14个省份实现综合性能检测联网和省内异地检测。《通知》要求在2019年12月底前，全面实现货运车辆综检全国联网和通检。

（来源：央视新闻移动网）

公安部：关于进一步规范和优化城市配送车辆通行管理的 通知

为深化“放管服”改革，推进物流行业降本增效，进一步规范和优化城市配送车辆通行管理，10月20日，公安部发出《关于进一步规范和优化城市配送车辆通行管理的通知》（公交管〔2018〕552号）。《通知》提出：

一要加强部门协作，改进城市配送运力需求管理。要对城区货车禁行措施、进城通行审批、停车装卸设施等进行一次全面摸排评估，主动配合交通运输等部门科学制定城市配送运力调控计划，确保满足城市生产、生活配送需求。

二要创新配送模式，推动城市配送车辆转型升级。要配合商务、交通运输、邮政、规划、建设等部门，加快构建以综合物流中心、公共配送中心、末端网点为支撑的城市配送网络。要推动配送模式创新，统筹配送供给资源，发展共同配送、统一配送、集中配送、夜间配送、分时配送等多种形式的集约化配送。要推动配送车辆升级，研究制定城市配送车辆专用标识式样和管理规范，推广使用新能源和清洁能源车辆。

三要科学制定政策，优化城市配送车辆通行管控。要优化配送车辆通行管控措施，科学合理设定禁限行时段、路段，为货车通行预留时间窗口，原则上除城市核心区等道路外，禁止24小时限制货车通行（高污染排放车辆除外）。要建立城市配送车辆分类管理机制，对运输生活必需品、鲜活农产品、冷藏保鲜品、邮政寄递等涉及民生的配送车辆，给予优先通行便利。要落实新能源货车差别化通行管理政策，提供通行便利，扩大通行范围，对纯电动轻型货车少限行甚至不限行。

四要简化审批手续，推行网上公开公平办理通行证件。各地公安交管部门要制定公开、公平、公正的配送车辆通行审批制度，研发通行证管理系统，大力应用“互联网+”等技术，实行通行证网上受理、网上审批，简化通行证审批手续，高效率办理配送车辆通行证。

五要完善停车设施，改善城市配送车辆停靠条件。要配合交通运输、住建、发改、商务、邮政、规划等部门，合理规划设置城市商业区、居住区、生产区和大兴公共活动场地等区域的停车、装卸、充电桩设施。要研究推广城市配送车辆分时、错时和分类停车模式，进一步提高现有道路资源和停车设施的利用率。要科学设置城市配送车辆专用临时车位或临时停车港湾。

（来源：搜狐网）