

山西省新能源汽车信息

2018年6月

总第88期

【工作信息】

2018年1-5月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	440304	462025	35224	10201	4049
太原江铃重型汽车有限公司	15680	7009	0	-13429	1253
山西成功汽车制造有限公司	14669	8174	-5218	-8431	1817
山西新能源汽车工业有限公司	122499	122435	——	9742	1498
大同齿轮集团公司	66920	69391	20569	6943	1807
中信机电制造公司	95554	53755	16202	-4968	4955
中信机电车桥有限责任公司	6453	6688	788	-2664	726
长治液压有限公司	3325	2375	-601	352	770
国营山西锻造厂	7275	6956	1455	-470	701
山西汤荣汽车配件有限公司	14479	11812	0	231	921
太原太航科技有限公司	4299	6149	798	654	430
国营东华机械厂	747	2174	120	-480	586
山西航天清华装备有限责任公司	68568	68761	23763	3121	4186
大同天城汽车配件有限公司	373	417	130	-80	103
山西利民车辆配件有限公司	1533	1482	216	10	221
山西惠丰特种汽车有限公司	1527	1626	0	-358	235
中航美运兰田专用车有限公司	3406	3390	597	-131	187
合计	867611	834619	94043	243	24445

2018年5月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	10
山西丰喜新能源开发有限公司	0
山西博世通汽车新技术有限公司	3

2018年5月主要企业甲醇燃料销售情况表

单位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	50
山西长治第一运输有限公司	1	125
山西丰喜新能源开发有限公司	16	760

2018年1-6月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	93
山西丰喜新能源开发有限公司	53
山西博世通汽车新技术有限公司	39

2018年1-6月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	291
山西长治第一运输有限公司	1	760
山西丰喜新能源开发有限公司	16	4300

【产业信息】

全国醇醚燃料标准化技术委员会第二届第二次工作会议 及醇醚燃料添加剂国家标准宣贯大会在镇江召开

2018年6月28-29日，全国醇醚燃料标准化技术委员会第二届第二次工作会议及醇醚燃料添加剂国家标准宣贯大会在镇江召开。国家工信部节能司委托全国醇醚专委会副会长马良做了《全国甲醇汽车试点及应用情况介绍》的报告；全国醇醚标委会主任委员方德巍教授向全体委员及与会代表做了第二届醇醚标准化技术委员会编制标准工作的工作报告；标准起草人常永龙对《车用甲醇汽油添加剂》GB/T34548做了详尽的解读。

国家新能源补贴新政实施 续航低于150公里车型停止补贴

根据此前由财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委联合发布的《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，自6月12日起，我国将开始施行新的新能源车补贴标准。其中，续航150公里以下的新能源乘用车将不再享受国家补贴。

2017-2018 年国家新能源补贴变化一览表（2018.06）			
续航里程（公里）	2017年补贴额度（万元）	过渡期补贴额度（万元）	2018年新补贴标准额度（万元）
纯电动汽车（EV）			
100-150	2.0	1.4	0
150-200	3.6	2.52	1.5
200-250	3.6	2.52	2.4
250-300	4.4	3.08	3.4
300-400	4.4	3.08	4.5
400以上	4.4	3.08	5.0
插电式混合动力汽车（PHEV）			
50以上	2.4	1.68	2.2
制表：人民网汽车			

新政策中，还进一步对新能源车的动力电池能量密度进行了规定，高能量密度的车型将获得的补贴金额相对更高。其中规定，纯电动乘用车动力电池系统能量密度不低于 105-120Wh/kg 的车型按 0.6 倍补贴、120-140Wh/kg 的车型按 1 倍补贴、140-160Wh/kg 的车型按 1.1 倍补贴、160Wh/kg 及以上的车型按 1.2 倍补贴。除国家补贴之外，在各个新能源推广地区也将在此标准的基础上，再执行地方补贴标准，补贴金额不得超过国家补贴标准的 50%。

（来源：人民网-汽车频道）

关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告

《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》已批准为国家污染物排放标准，并由生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布。按有关法律规定，该标准具有强制执行的效力。该标准自 2019 年 7 月 1 日起实施，由中国环境科学出版社出版，标准内容可在生态环境部网站（www.mee.gov.cn）查询。

自标准实施之日起，《装用点燃式发动机重型汽车曲轴箱污染物排放限值》（GB 11340-2005）中气体燃料点燃式发动机相关内容及《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段）》（GB 17691—2005）废止。

三部委：确定 22 城为绿色货运配送示范工程创建城市

6 月 15 日，交通部、公安部、商务部发布《关于组织开展城市绿色货运配送示范工程的通知》，通知指出，经城市申报、各省初选推荐和专家评审，并经交通运输部、公安部、商务部研究同意，确定天津、石家庄、邯郸、衡水、鄂尔多斯、苏州、厦门、青岛、许昌、安阳、襄阳、十堰、长沙、广州、深圳、成都、泸州、铜仁、兰州、银川、太原、大同等 22 个城市为绿色货运配送示范工程创建城市。

通知明确按照实施方案的工作安排，围绕完善城市配送物流基础设施、推广新能源物流配送车辆普及应用、优化配送车辆便利通行政策、推广先进运输组织模式、推进信息互联共享、落实支持政策和保障措施等重点任务，加大改革创新力度，积极探索城市绿色货运配送发展新举措、新经验，按期保质完成各项工作任务。（来源：第一电动网）

交通部等 7 部门：网约车平台被约谈后拒整改可下架 APP

交通运输部、中央网信办、国家市场监督管理总局等七部门联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》，明确了网约车行业事中事后联合监管工作流程，违法违规行为涉及多领域的，可由各职能部门开展联合约谈。

值得注意的是，对因违法违规经营而被约谈而拒不改正的企业，《通知》提出，有关部门可对其采取 APP 下架、6 个月内停止联网等处置措施。

交通部：2020 年底前重点城市公交车全部更换为新能源车

6 月 25 日，交通运输部综合规划司副巡视员毛健透露，按照今年 5 月召开的全国生态环境保护大会的精神和具体要求，交通部在加强车辆结构升级等方面加快推进。

一是推广使用新能源汽车，重点区域港口、机场、铁路货场等作业车辆采用新能源或清洁能源汽车替换。2020 年底，重点区域的直辖市、省会城市、计划单列市建成区公交车全部更换为新能源汽车。

二是大力淘汰老旧车辆。重点区域采用经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，以开展柴油货车超标排放专项整治为抓手，严格实施道路运输车辆燃料消耗量限值准入制度，大力推进国三及以下营运柴油货车提前淘汰更新，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。到 2020 年底，京津冀及周边地区淘汰国三及以下营运中重型柴油货车 100 万辆以上。

（来源：21 世纪经济报道）

新能源汽车国家监管平台建设运营任务顺利通过验收

6 月 21 日，工业和信息化部装备工业司组织召开了新能源汽车国家监管平台建设运营任务验收会。新能源汽车国家监管平台的建设完成，为新能源汽车的信息化监管迈出了重要一步，对有效推动新能源汽车全产业链、全生命周期安全管理，提高新能源汽车安全运营水平有重要意义。

（来源：工业和信息化部装备工业司）

6 月 12 日全面废止旧目录 新能源汽车新推广目录出台

工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2018 年第 6 批）》，同时宣布：从本月 12 日起，全面淘汰旧目录。其中，纯电动产品共 109 户企业 324 个型号、插电式混合动力产品共 8 户企业 24 个型号、燃料电池产品共 4 户企业 5 个型号。这意味着对新能源汽车产业一次全面而彻底的洗牌。

按照《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18 号）要求，政策过渡期到 2018 年 6 月 11 日结束。这就意味着：自 2018 年 6 月 12 日起，2017 年第 1-12 批及 2018 年第 1-4 批《推荐车型目录》将予以废止。虽然按照新版标准的设置，这些目录中符合调整后补贴技术条件的车型，可以直接列入新的目录。但是，新版标准中无论是 150 公里以上的续航要求，还是 105Wh/KG 的电池性能要求，都足以将大批车型踢出补贴名单。

（来源：陕西汽车）