

山西省新能源汽车信息

2018年4月

总第86期

【工作信息】

2018年一季度山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	260855	277443	22195	5231	4130
太原江铃重型汽车有限公司	10346	3314	0	-7834	737
山西成功汽车制造有限公司	5466	1016	-835	-2953	1817
山西新能源汽车工业有限公司	292961	294339	0	25331	1498
大同齿轮集团公司	40169	42224	13332	4747	1811
中信机电制造公司	46108	22122	8097	-5516	4880
中信机电车桥有限责任公司	3374	3251	412	-2585	725
长治液压有限公司	1425	628	448	-431	773
国营山西锻造厂	3978	3851	795	-496	690
山西汤荣汽车配件有限公司	8146	8018	—	110	922
太原太航科技有限公司	2421	3762	632	479	430
国营东华机械厂	133	2038	21	-244	571
山西航天清华装备有限责任公司厂	37730	37423	12829	2277	4232
大同天城汽车配件有限公司	360	429	126	-56	103
山西利民车辆配件有限公司	935	925	94	5	267
山西惠丰特种汽车有限公司	316	417	—	-341	253
中航美运兰田专用车有限公司	2995	3005	239	-57	159
合计	717718	704205	58385	17667	20683

2018年2月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	79
山西丰喜新能源开发有限公司	8
山西博世通汽车新技术有限公司	8

2018年2月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	63
山西长治第一运输有限公司	1	133
山西丰喜新能源开发有限公司	16	710

【产业信息】

山西将调整补贴政策 2018 年新能源汽车产能达 30 万辆

4月4日山西省经信委发布了《山西省新能源汽车产业2018年行动计划》，2018年，推进一批重点项目投产或部分投产，力争全年完成投资50亿元以上；推动一批龙头企业实现规模化生产，全省新能源汽车生产能力达到30万辆；引进一批核心配套产业项目，培育与新能源汽车相关的协作产业链。

行动计划指出，在执行好我省现行新能源汽车营销补贴政策的基础上，做好补贴政策调整工作。探索建立新的产业扶持政策，引导产业健康快速发展。

并落实国家新能源汽车税收优惠政策。对列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源汽车免征车辆购置税；对符合《关于节约能源使用新能源车船车船税优惠政策的通知》要求的新能源汽车免征车船税。

2017 年度新能源汽车补贴清算工作启动

4月19日，财政部、工信部、科技部、发改委发布《关于开展2017年及以前年度新能源汽车推广应用补贴资金清算申报的通知》。通知明确提出，各级牵头部门提交本地汽车生产企业2017年1月1日至12月31日中央财政补贴资金清算申请报告；对于2015年度、2016年销售上牌但未获补贴的车辆按照对应年度补贴标准执行；运营类车辆累计行驶里程达到2万公里(截止2017年12月31日)即可获得补贴资格。

三部委公布免购置税新能源车车型目录实施动态管理

4月2日，工信部、财政部、国税总局发布的公告指出，《免征车辆购置税的新能源汽车

车型目录》实施动态管理。

（一）为加强《目录》动态管理，工业和信息化部、税务总局对 2017 年 1 月 1 日以前列入《目录》后截至本公告发布之日无产量或进口量的车型、2017 年 1 月 1 日及以后列入《目录》后 12 个月内无产量或进口量的车型，经公示 5 个工作日无异议后，从《目录》中予以撤销。

（二）从《目录》撤销的车型，自公告发布之日起，机动车合格证信息管理系统将不再接收带有免税标识的撤销车型信息，税务机关不再为其办理免征车辆购置税优惠手续。

（三）已从《目录》撤销但需恢复资格的车型，企业要按政策要求重新申报，经审查通过后列入《目录》。

（四）购置新车时已享受购置税优惠的车辆，后续转让、交易时不再补缴车辆购置税。

（五）工业和信息化部将对《目录》内企业、车型加强事后监督检查，如发现存在违反相关标准法规的，工业和信息化部、税务总局将按照相关要求予以处理处罚。

发改委：2018 年取消新能源汽车外资股比限制 5 年内汽车行业全面取消

习近平总书记在博鳌论坛上的重要讲话，宣布了扩大开放重大举措。对于各界都很关注汽车等制造业开放问题，国家在制定新的外商投资负面清单考虑汽车行业将分类型实行过渡期开放，2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。通过 5 年过渡期，汽车行业将全部取消限制。

中央车改办：6 月底前全面完成地方企事业单位车改

日前，中央车改办召开地方公务用车制度改革现场会。会议要求，今年 6 月底前全面完成地方企事业单位车改。

为进一步加快地方公务用车平台建设，推广地方车改先进经验，持续巩固地方基层公车改革成果，圆满完成中央交办的车改任务，3 月 29 日—30 日，中央车改办召开地方公务用车制度改革现场会。

会议要求，公车改革到了收官关键阶段，各地要加大力度压实责任，确保各项改革任务如期高质量完成。

一要强化责任意识，认真梳理工作中的问题，按中央要求补齐短板。

二要加快工作进度，加快推进公务用车平台建设，今年 6 月底前全面完成地方企事业单位

位车改。

三要认真研究解决车改中出现的新情况、新问题。

海南表态禁燃 国务院发文支持

4月14日，国务院发布了《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》，明确指出要科学合理控制机动车保有量，加快推广新能源汽车和节能环保汽车，在海南岛逐步禁止销售燃油汽车。海南省省长沈晓明在前几天召开的博鳌亚洲论坛2018年年会的“21世纪海上丝绸之路岛屿经济”分论坛上表示，海南省计划在2030年前实现全岛使用新能源汽车。

工信部公示2017年乘用车企双积分成绩

4月10日，工信部公示《2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况》。99家境内乘用车企累计生产乘用车21730010辆，其中，60家车企产生燃料消耗量正积分为11473281分，39家车企产生燃料消耗量负积分为1487229分。

55家车企共产生新能源汽车积分1690447分。其中比亚迪产生新能源汽车积分最多，其次是北汽新能源，上汽、吉利汽车、豪情汽车产生的新能源汽车积分超十万分。宝沃汽车、北京奔驰、北汽集团、大庆沃尔沃、东风本田、东风雷诺、东风汽车、福建奔驰、新马龙汽车、众泰汽车等44家车企的新能源汽车积分为零。

2018（第十五届）北京国际汽车展览会

2018（第十五届）北京国际汽车展览会于2018年4月25日--5月4日在北京隆重举行。

2018北京车展的主题是“创新·变革”，当前，中国汽车产业正在快速进入互联网化、电动化、智能化的时代，新技术、新产业与传统产业的不断融合中催生了一系列创新思维、创新模式和创新产品。在此影响下，全球汽车产业必将迎来一个大变革的历史机遇。

展会展示规模达23万平方米（其中零部件6万m²），共有来自美国、德国、意大利、日本、英国、马来西亚、瑞典、韩国、法国、澳大利亚、新加坡、中国以及中国香港特别行政区、中国台湾地区等14个国家和地区的2000余家厂商参展。世界著名汽车零部件及用品品牌踊跃支持参与，包括爱信集团、阿尔派、布雷博、博格华纳、博世、大陆集团、电装（中国）、日立、捷太格特、LG、恩梯恩、松下、Plastic Omnium、罗森伯格、三星等。

祝贺王茂新董事长当选全国工商联汽摩配用品业商会会长

4月24日，全国工商联汽车摩托车配件用品业商会第四次会员大会在武汉隆重召开。山西蓝海国际汽配城董事长王茂新先生荣耀当选为本届商会会长。