

山西省新能源汽车信息

2018年7月

总第89期

【中心动态】

甲醇汽车技术交流会在榆林召开

7月17日-18日，工信部甲醇汽车试点工作专家组在陕西榆林市组织召开了《甲醇汽车技术交流会》，工信部甲醇汽车试点专家组顾问彭致圭、中心主任参加了交流会。会议从甲醇汽车及甲醇燃料、点燃式甲醇燃料发动机及甲醇汽车、压燃式甲醇燃料发动机及甲醇汽车、甲醇燃料其它动力燃烧和热力燃烧应用四个方面做了专题报告。系统地介绍国家组织甲醇汽车试点的主流技术和应用结果，介绍甲醇汽车在节能减排方面突出的技术特性，沟通交流甲醇汽车实现国六排放标准技术路线选项的可行性和贡献率。

深入市、县进行新能源汽车生产、运行情况调研

7月5日—6日，为了深入了解我省新能源汽车生产、运行情况，掌握一手资料。中心主任带领全体干部深入忻州市中科新能有限公司、灵丘县公共交通有限公司、繁峙县公共交通有限公司进行调研。通过走访、座谈了解了企业的发展现状、新能源汽车运行实际情况等，为中心下一步给政府提供新能源汽车政策建议，扎实开展新能源汽车补贴工作打下扎实的基础。

【工作信息】

2018年7月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	9
山西丰喜新能源开发有限公司	53

2018年7月主要企业甲醇燃料销售情况表

单位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	14
山西长治第一运输有限公司	1	119
山西丰喜新能源开发有限公司	16	830

2018年1-6月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	520903	552808	41672	12256	4079
太原江铃重型汽车有限公司	17472	10946	0	-13913	1263
山西成功汽车制造有限公司	14994	10313	-6443	9834	1817
山西新能源汽车工业有限公司	676023	676040	——	95845	1476
大同齿轮集团公司	80299	81567	24128	7955	1807
中信机电制造公司	120297	72006	20581	2350	4907
中信机电车桥有限责任公司	8735	8795	1066	-2696	726
长治液压有限公司	3670	2654	950	-688	769
国营山西锻造厂	8807	8306	1761	-427	696
山西汤荣汽车配件有限公司	18482	18660	0	1416	975
太原太航科技有限公司	4963	7136	714	655	430
国营东华机械厂	1303	2384	208	-525	586
山西航天清华装备有限责任公司	89786	90234	31559	5773	4182
大同天城汽车配件有限公司	464	2195	162	-20	103
山西利民车辆配件有限公司	1751	1722	262	14	211
山西惠丰特种汽车有限公司	1989	2146	——	-430	235
中航美运兰田专用车有限公司	3594	3566	481	-180	184
合计	1573532	1551478	117101	117519	24446

【产业信息】

国务院:印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知

6月13日,国务院召开常务会议,部署实施蓝天保卫战三年行动计划,并于7月23日下发《打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》,通知要求经过3年努力,大幅减少主要大气污染物排放总量,协同减少温室气体排放,进一步明显降低细颗粒物(PM_{2.5})浓度,明显减少重污染天数,明显改善环境空气质量。

重点区域范围涉及我省太原、阳泉、长治、晋城、晋中、运城、临汾、吕梁等市。

主要内容包括了:调整优化产业结构,推进产业绿色发展;加快调整能源结构,构建清洁低碳高效能

源体系；积极调整运输结构，发展绿色交通体系；优化调整用地结构，推进面源污染治理；实施重大专项行动，大幅降低污染物排放；强化区域联防联控，有效应对重污染天气；健全法律法规体系，完善环境经济政策；加强基础能力建设，严格环境执法督察；明确落实各方责任，动员全社会广泛参与。

明确要求到 2020 年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比 2015 年下降 15%以上；PM2.5 未达标地级及以上城市浓度比 2015 年下降 18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到 80%，重度及以上污染天数比率比 2015 年下降 25%以上；提前完成“十三五”目标任务的省份，要保持和巩固改善成果；尚未完成的，要确保全面实现“十三五”约束性目标；北京市环境空气质量改善目标应在“十三五”目标基础上进一步提高。

工信部：制定《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》

为贯彻落实《生产者责任延伸制度推行方案》（国办发〔2016〕99 号）和《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》（工信部联节〔2018〕43 号）要求，推进动力蓄电池回收利用，工业和信息化部制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》，自 2018 年 8 月 1 日起施行。

工业和信息化部 科技部 生态环境部 交通运输部 商务部 市场监管总局 能源局联合下发《关于做好新能源汽车动力蓄电池 回收利用试点工作的通知》

根据《关于组织开展新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作的通知》（工信部联节函〔2018〕68 号）要求，工业和信息化部、科技部、生态环境部、交通运输部、商务部、市场监管总局、能源局组织对有关地区及企业申报的新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案进行了评议。经研究，确定京津冀地区、山西省、上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、河南省、湖北省、湖南省、广东省、广西壮族自治区、四川省、甘肃省、青海省、宁波市、厦门市及中国铁塔股份有限公司为试点地区和企业。

中国启动乘用车企业“双积分”交易

7 月 2 日，工信部装备工业司发布通知，乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台已经上线，自即日起，乘用车企业可在这个平台上进行燃料消耗量积分转/受让、新能源汽车积分交易。

同一天，工业和信息化部、商务部、海关总署、市场监管总局联合发布公告（2018 年 第 34 号），公布 2017 年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况。这一核算情况等于明确各车企可转让、交易的积分数量，或者是需要抵偿和购买的积分亏空。

按照政策，油耗负积分可以用新能源汽车正积分来抵充，因此部分车企会去购买新能源积分。

财政部：发布《关于节能新能源车船享受车船税优惠政策的通知》

7月10日，财政部：发布《关于节能新能源车船享受车船税优惠政策的通知》。《通知》明确了减半征收车船税的节能乘用车、商用车应同时符合的标准；免征车船税的新能源汽车应同时符合的标准；免征车船税的新能源船舶应符合的标准。

规定了符合标准的节能、新能源汽车，由工业和信息化部、税务总局不定期联合发布《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》（以下简称《目录》）予以公告。

明确了汽车生产企业或进口汽车经销商可通过工业和信息化部节能与新能源汽车财税优惠目录申报管理系统，自愿提交节能车型报告、新能源车型报告，申请将其产品列入《目录》，并对申报资料的真实性负责。

要求财政部、税务总局、工业和信息化部、交通运输部根据汽车和船舶技术进步、产业发展等因素适时调整节能、新能源车船的认定标准。

1至7月我国新能源汽车产销量同比保持高速增长

从中国汽车工业协会获悉，1至7月我国汽车产销量继续保持小幅增长，其中，新能源汽车产销分别完成50.4万辆和49.6万辆，比上年同期分别增长85%和97.1%，新能源汽车产销量同比呈现高速增长态势。

1至7月，我国纯电动汽车产销分别完成38.2万辆和37.3万辆，比上年同期分别增长71%和82.4%；插电式混合动力汽车产销分别完成12.2万辆和12.3万辆，比上年同期分别增长148.9%和160.9%。

1至7月，我国汽车产销1610.03万辆和1595.47万辆，同比增长3.52%和4.33%，与上年同期相比，产量增速回落1.13个百分点，销量增速提升0.23个百分点。

1至7月，中国品牌汽车销量排名前10家企业为上汽、长安、吉利、东风、北汽、长城、奇瑞、一汽、广汽和江淮。与上年同期相比，长安、东风、北汽、长城和江淮销量呈小幅下降，其他5家企业保持增长，其中吉利和上汽增速居前。1至7月，该10家企业共销售669.28万辆，占中国品牌汽车销售总量的81.33%。