

山西省新能源汽车信息

2019年12月

总第106期

【工作信息】

2019年1-12月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位：万元

项目 单位	工业总 产值	工业销售 产值	工业增 加值	利润 总额	主营业务 收入
大运汽车股份有限公司	1373222	1352367	109858	31743	1352367
太原江铃重型汽车有限公司	37184	29205	——	-28888	29968
山西吉利汽车部件有限公司	1231718	1217401	——	75667	782608
山西成功汽车制造有限公司	5970	5609	——	-3622	5609
中国重汽集团大同齿轮有限公司	134356	137502	53527	16455	137502
山西航天清华装备有限责任公司	254810	256899	88558	17329	252099
中信机电制造公司	247280	247210	45564	30863	247280
中信机电车桥有限责任公司	10211	10575	1251	49	9987
山西中航锦恒科技有限公司	10510	7015	5	184	10344
国营山西锻造厂	12439	12193	2688	309	15199
太重榆液长治液压有限公司	7590	7371	330	413	7371
山西汤荣汽车配件有限公司	33496	33577	——	1173	33584
国营东华机械厂	9485	10988	1423	-1109	10988
大同天城汽车配件有限公司	3967	3314	525	-95	3314
山西利民车辆配件有限公司	4294	3972	726	30	4156
山西惠丰特种汽车有限公司	5190	5090	——	-587	4974
中航美运兰田专用车有限公司	4533	4850	592	-998	7600
合 计	3386255	3345138	305047	138916	2914950

2019年12月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇 燃料/吨	炉灶油/吨	在用车改造数 量/辆
山西佳新能源化工有限公司	3	28.65	4423	2
山西长治第一运输有限公司	1	69.48	--	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	480	1920	--
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	365	--
合 计	20	578.13	6708	2

2019年1-12月主要企业甲醇燃料销售及在用车改造情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇 燃料/吨	炉灶油/吨	在用车改造 数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	3	473.14	11893.46	52
山西长治第一运输有限公司	1	884.34	--	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	6190	15630	200
山西新源煤化燃料有限公司	--	2	4631	--
合 计	20	7549.48	32154.46	252

【产业信息】

《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法 (2019年本)》公告发布

为适应行业发展新形势，引导行业持续健康发展，现将《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2019年本）》和《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法（2019年本）》予以公告。《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》和《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》（工业和信息化部公告2016年第6号）同时废止。（来源：工业和信息化部官网）

四部委关于做好《车用起重尾板安装与使用技术要求》 贯彻实施工作的通知

按照国务院关于制定货车加装尾板国家标准、完善管理的决策部署，交通运输部联合相关单位研究起草了《车用起重尾板安装与使用技术要求》国家标准。标准已于2019年5月1日发布，2019年12月1日实施，标准号GB/T 37706。

为了贯彻实施这一标准，交通运输部办公厅、工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、市场监管总局办公厅四部委联合下发关于做好《车用起重尾板安装与使用技术要求》贯彻实施工作的通知，通知要求建立尾板安装使用的协调配合工作机制；加强尾板产品生产质量的监管；强化尾板安装质量的监管；做好安装尾板货车检验及登记管理；加大尾板安装使用的宣传引导。

（来源：中国汽车工业协会官网）

苗圩出席中国电动汽车百人会高层论坛（2020）

2020年1月11日，中国电动汽车百人会高层论坛（2020）在北京举行，工业和信息化部党组书记、部长苗圩出席论坛，并以“凝心聚力 变革破局 促进产业高质量发展”为题发表演讲。

苗圩强调，2020年是汽车产业发生重大结构性变化形势下改革创新、提质增效、转型升级的攻关之年，行业发展依然面临较大下行压力，更需要我们不忘初心、牢记使命，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，凝心聚力、变革破局，采取切实可行措施，增强产业持续发展的动力。一是做好顶层设计。以《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》发布为契机，进一步完善政策措施，切实推动规划目标任务的顺利落实。二是促进协调发展。联合有关部门研究评估新能源汽车补贴调整政策，尽早发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案，进一步完善传统内燃机汽车与新能源汽车协调发展的机制，把握好新旧动能转换的节奏。三是加快改革创新。采取更加开放包容的监管手段，进一步放宽事前准入，强化事中事后监管，给企业 and 市场更多选择空间。四是扩大开放合作。以开放促改革、促发展、促创新，充分利用共建“一带一路”等机遇，高水平、高质量融入全球产业体系和国际市场。

（来源：工业和信息化部官网）

补贴退坡吗？工信部：大家放心，不会退

1月11日，在中国电动汽车百人会论坛（2020）上，工业和信息化部（以下简称“工信部”）部长苗圩就新能源汽车补贴政策发表言论时表示，“大家放心！2020年7月1日，新能源汽车补贴不再进一步退坡。”

苗圩在会上表示，“为稳定市场预期，保障产业健康持续发展，今年的新能源汽车补贴政策将保持相对稳定，不会大幅退坡，希望行业企业坚定发展信心，加大创新力度，提升产品品质，加强市场开拓，共同推动我国新能源汽车产业高质量发展。”

（来源：中国汽车工业协会官网）

交通运输部：明年起 8 座、9 座客车通行费降一半

交通运输部 5 月发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》，明确 1 类和 2 类客车分类界限值由核定载人数 7 人修订为 9 人且车长小于 6 米。7 月，交通运输部又印发通知，明确从 2020 年 1 月 1 日起执行新的收费标准。

交通运输部新闻发言人孙文剑表示，8 座、9 座客车由 2 类客车变为 1 类客车，收费标准基本下降了一半。此外，为解决摩托车的统一分类问题，新标准继承各地区对摩托车分类的主流规定，明确摩托车通行收费公路，按 1 类客车分类。（来源：人民网）

公安部：全国私家车保有量首次突破 2 亿辆

66 个城市汽车保有量超过百万辆

据公安部统计，2019 年全国新注册登记机动车 3214 万辆，机动车保有量达 3.48 亿辆，其中新注册登记汽车 2578 万辆，汽车保有量达 2.6 亿辆；机动车驾驶人达 4.35 亿人，其中汽车驾驶人 3.97 亿人。

新能源汽车保有量达 381 万辆。截至 2019 年底，全国新能源汽车保有量达 381 万辆，占汽车总量的 1.46%，与 2018 年底相比，增加 120 万辆，增长 46.05%。其中，纯电动汽车保有量 310 万辆，占新能源汽车总量的 81.19%。新能源汽车增量连续两年超过 100 万辆，呈快速增长趋势。（来源：中国汽车工业协会官网）

《中国汽车贸易高质量发展报告》正式发布

汽车产业是国民经济战略性、支柱性产业，是支撑贸易高质量发展的重点产业之一。编制和发布汽车贸易高质量发展报告，是建立贸易高质量发展评价体系、推进贸易高质量发展的一项重要举措。商务部对外贸易司委托中国汽车技术研究中心有限公司编制了《中国汽车贸易高质量发展报告（2019）》（来源：中国汽车工业协会官网）

2019 年汽车工业经济运行情况

2019 年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全党全国贯彻党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，推动高质量发展，我国经济运行仍在合理区间，经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有变。但是，我国汽车行业在转型升级过程中，受中美经贸摩擦、环保标准切换、新能源补贴退坡等因素的影响，承受了较大压力。一年来，生产企业主动调整，积极应对，下半年表现出较强的自我恢复

能力，行业总体保持在合理区间。

2019 年，汽车产销分别完成 2572.1 万辆和 2576.9 万辆，同比分别下降 7.5%和 8.2%，产销量继续蝉联全球第一。

2020 年，宏观经济仍将保持稳定增长，在全面做好“六稳”，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定工作中，中国汽车产业仍将延续恢复向好、持续调整、总体稳定的发展态势。

总体而言，2019 年汽车工业大致运行特点如下：

1. 汽车情况

(1). 汽车产量销量降幅扩大

2019 年，我国汽车产业面临的压力进一步加大，产销量与行业主要经济效益指标均呈现负增长。从月度产销情况变动趋势看，我国汽车产销状况正逐步趋于好转。

2019 年，汽车产销分别完成 2572.1 万辆和 2576.9 万辆，产销量同比分别下降 7.5%和 8.2%，产销量降幅比上年分别扩大 3.3 和 5.4 个百分点。

2019 年，各月连续出现负增长，上半年降幅更为明显，下半年逐步好转，其中 12 月当月销售略降 0.1%，与同期基本持平。

(2). 乘用车产销量降幅大于汽车总体

2019 年，乘用车产销分别完成 2136 万辆和 2144.4 万辆，产销量同比分别下降 9.2%和 9.6%。占汽车产销比重分别达到 83%和 83.2%，分别低于上年产销量比重的 3.4 和 1.2 个百分点。

乘用车四类车型产销情况看：轿车产销量同比分别下降 10.9%和 10.7%；SUV 产销量同比分别下降 6%和 6.3%；MPV 产销量同比分别下降 18.1%和 20.2%；交叉型乘用车产销量同比分别下降 4.3%和 11.7%。

(3). 商用车产销表现好于乘用车

2019 年，在基建投资回升、国III汽车淘汰、新能源物流车快速发展，治超加严等利好因素促进下，商用车产销好于乘用车，商用车产销分别完成 436 万辆和 432.4 万辆，产量同比增长 1.9%，销量下降 1.1%。

(来源：中国汽车工业协会官网)